

NXT Classic

NXT CLASSIC

4 APRIL 2026

TECHNISCHE GIDS TECHNICAL GUIDE

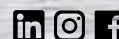
UCI 1.1 Men Elite #51

UCI 1.2 Women Elite #8

**EIJSDEN-MARGRATEN,
LIMBURG, NETHERLANDS**



nxtclassic.nl



Gold sponsors



Silver sponsors



Bronze sponsors



Sponsor Limburg Cycling Classics



Partners



Sympathisanten



Inhoudsopgave

Table of contents

Erelijst mannen & vrouwen	4	Hall of fame men & women	4
Voorwoord	7	Preface	7
Terugblik op Volta NXT Classic 2025	8	Recap on Volta NXT Classic 2025	8
Programma mannen & vrouwen	11	Program men & women	11
Organisatie	13	Organization	13

MANNENWEDSTRIJD UCI 1.1

Parcours en hoogteprofiel	14	Course & elevation profile	14
Routebeschrijving	16	Race itinerary	16
Plattegrond lokale ronde	19	Map local lap	19
Locaties en medische informatie	21	Locations & medical information	21
Jury	23	Jury	23
Wedstrijdreglement	24	Race regulations	24

MEN ELITE UCI 1.1

VROUWENWEDSTRIJD UCI 1.2

Parcours en hoogteprofiel	28	Course & elevation profile	28
Routebeschrijving	30	Race itinerary	30
Plattegrond lokale ronde	33	Map local lap	33
Jury	34	Jury	34
Locaties & medische informatie	35	Locations & medical information	35
Wedstrijdreglement	36	Race regulations	36

WOMEN ELITE UCI 1.2

Signalisatie	38	Signage	38
Auto- en motorstickers uitleg	39	Car- and motor stickers explanation	39

COLOFON

Coördinatie: The PEPr Company
Vormgeving: Rick Brauwers
Kaarten: Falkplan BV
Fotografie: George Deswijzen, The PEPr Company
Drukkerij: Andi Smart Print Solutions

Erelijst Mannen

Hall of fame Men

Editie / Edition	Jaar / Year	1 ^e plaats / 1 st place	2 ^e plaats / 2 nd place	3 ^e plaats / 3 rd place
1	1973	Jan Spijker (NLD)	Johan van der Meer (NLD)	Frits Pirard (NLD)
2	1974	Toine van den Bunder (NLD)	Bert Pronk (NLD)	Mathieu Dohmen (NLD)
3	1975	Mathieu Dohmen (NLD)	Ad Tak (NLD)	Frits Pirard (NLD)
4	1976	Wil van Helvoirt (NLD)	Leo van Vliet (NLD)	Toine van den Bunder (NLD)
5	1977	Toine van den Bunder (NLD)	Ger Mak (NLD)	Piet van der Kruijs (NLD)
6	1978	Toine van den Bunder (NLD)	Bert Oosterbosch (NLD)	Herman Snoeijink (NLD)
7	1979	Herman Snoeijink (NLD)	Dries Klein (NLD)	Wies van Dongen Jr. (NLD)
8	1980	Pim Bosch (NLD)	Frank Moons (NLD)	Adrie van der Poel (NLD)
9	1981	René Koppert (NLD)	Ron Snijders (NLD)	Jan de Nijs (NLD)
10	1982	Peter Hoffland (NLD)	Leon Nevels (NLD)	Engelbert van Horik (NLD)
11	1983	Jan Peels (NLD)	Bert Wekema (NLD)	Peter Damen (NLD)
12	1984	Chris Koppert (NLD)	Jean-Paul van Poppel (NLD)	Nico Verhoeven (NLD)
13	1985	Stefan Raekers (NLD)	Anjo van Loon (NLD)	Erik Breukink (NLD)
14	1986	Marc van Orsouw (NLD)	Eddy Schurer (NLD)	Rob Harmeling (NLD)
15	1987	Tom Cordes (NLD)	Johannes Draaijer (NLD)	Johnny Broers (NLD)
16	1988	Gerard Moehlmann (NLD)	Theo Akkermans (NLD)	Stefan Raekers (NLD)
17	1989	Willem-Jan van Loenhout (NLD)	Joost van Adrichem (NLD)	Maarten den Bakker (NLD)
18	1990	Raymond Meijs (NLD)	Rinus Ansems (NLD)	Rob Mulders (NLD)
19	1991	Rob Compas (NLD)	Rob Mulders (NLD)	Tristan Hoffman (NLD)
20	1992	Martin van Steen (NLD)	Antoine Bok (NLD)	Bart Voskamp (NLD)
21	1993	Erwin Thijs (BEL)	Wim van den Meulenhof (NLD)	Bennie Gosink (NLD)
22	1994	John van den Akker (NLD)	Rob Compas (NLD)	Paul Konings (NLD)
23	1995	Max van Heeswijk (NLD)	John van den Akker (NLD)	Harm Jansen (NLD)
24	1996	Lucien de Louw (NLD)	Jan Boven (NLD)	Raymond Meijs (NLD)
25	1997	Raymond Meijs (NLD)	John Talen (NLD)	John van den Akker (NLD)
26	1998	Raymond Meijs (NLD)	Ralf Grabsch (GER)	Hans de Meester (BEL)
27	1999	Raymond Meijs (NLD)	Michel van Haecke (BEL)	Ralf Grabsch (GER)
28	2000	Ralf Grabsch (GER)	Dirk Müller (GER)	David Moncoutie (FRA)
	2001	Geen wedstrijd	i.v.m. MKZ crisis	
29	2002	Corey Sweet (AUS)	Thierry de Groot (BEL)	Germ van der Burg (NLD)
30	2003	Wim van Huffel (BEL)	Nico Sijmens (BEL)	Jens Heppner (GER)
31	2004	Allan Johansen (DEN)	David Kopp (GER)	Jens Heppner (GER)
32	2005	Nico Sijmens (BEL)	Stefan Schumacher (GER)	Maarten Wynants (BEL)
33	2006	Mikhailo Khalilov (UKR)	Martijn Maaskant (NLD)	Bert Scheirlinckx (BEL)
34	2007	Nico Sijmens (BEL)	Sergey Lagutin (UZB)	Niki Terpstra (NLD)
35	2008	Tony Martin (GER)	Adam Hansen (AUS)	Pieter Jacobs (BEL)
36	2009	Mauro Finetto (ITA)	Federico Canuti (ITA)	Wouter MOL (NLD)
37	2010	Yann Huguët (FRA)	Jos van Emden (NLD)	Dominik Klemme (GER)
38	2011	Pim Ligthart (NLD)	Federico Canuti (ITA)	Samuel Dumoulin (FRA)
39	2012	Pavel Brutt (RUS)	Simon Geschke (GER)	Daniel Schorn (AUT)
40	2013	Rüdiger Selig (GER)	Sonny Colbrelli (ITA)	Paul Martens (GER)
41	2014	Moreno Hofland (NLD)	Sonny Colbrelli (ITA)	Mauro Finetto (ITA)
42	2015	Stefan Küng (SUI)	Maciej Paterski (POL)	Dylan Theuns (BEL)
43	2016	Floris Gerts (NLD)	Sonny Colbrelli (ITA)	Philippe Gilbert (BEL)
44	2017	Marco Canola (ITA)	Xandro Meurisse (BEL)	Nick van der Lijke (NLD)
45	2018	Jan Tratnik (SLO)	Marco Tizza (ITA)	Jimmy Janssens (BEL)
46	2019	Patrick Müller (SUI)	Justin Jules (FRA)	Ben Hermans (BEL)
	2020	Geen wedstrijd	i.v.m. COVID-19	
	2021	Geen wedstrijd	i.v.m. COVID-19/wateroverlast	
47	2022	Arnaud de Lie (BEL)	Stefano Oldani (ITA)	Loïc Vliegen (BEL)
48	2023	Kaden Groves (AUS)	Maxim van Gils (BEL)	Pascal Eenkhoorn (NLD)
49	2024	Timo Kielich (BEL)	Pascal Eenkhoorn (NLD)	Henri Uhlir (GER)
50	2025	Dion Smith (NZL)	Frank van den Broek (NLD)	Niklas Larsen (DEN)

Erelijst vrouwen

Hall of fame Women

Editie / Edition	Jaar / Year	1 ^e plaats / 1 st place	2 ^e plaats / 2 nd place	3 ^e plaats / 3 rd place
1	2017	Karol-Ann Canuel (CAN)	Riejanne Markus (NLD)	Liane Lippert (GER)
2	2018	Belle de Gast (NLD)	Jip van den Bos (NLD)	Roos Hooigeboom (NLD)
3	2019	Demi Vollering (NLD)	Franziska Koch (GER)	Susanne Andersen (NOR)
	2020	Geen wedstrijd	i.v.m. COVID-19	
	2021	Geen wedstrijd	i.v.m. COVID-19/wateroverlast	
4	2022	Amber Kraak (NLD)	Anouska Koster (NLD)	Thalita de Jong (NLD)
5	2023	Mischa Bredewold (NLD)	Lonneke Uneken (NLD)	Noëlle Rüetschi (SUI)
6	2024	Femke Markus (NLD)	Sophia Julia Kopecký (CZE)	Niamh Mary Fisher (NZL)
7	2025	Femke Gerritse (NLD)	Meike Uiterwijk Winkel (NLD)	Lonneke Uneken (NLD)





VOORWOORD

PREFACE

Beste wielervrienden,

Afgelopen jaar hebben wij uitbundig de 50^e editie van de Volta NXT Classic gevierd. Onder ideale weersomstandigheden beleefden wij een super weekend. Het is geen eenvoudige opgave om de flow waarin we toen zaten vast te houden, maar we kijken vol vertrouwen vooruit.

De naam van het evenement is aangepast en vanaf 2026 koersen we onder de naam NXT Classic. Een naam die nog steeds uitstekend past bij ons evenement. Zoals altijd richten wij ons op de toppers van de toekomst en in het verleden is gebleken dat wij het als kweekvijver voor wielertalent meer dan uitstekend doen. Ons streven naar een duurzame koers, naar extra aandacht voor duurzaamheid, sluit bovendien naadloos aan bij de naamgeving NXT Classic.

Het organiseren van een wielerevenement op niveau, waarbij zowel dames als heren vrijwel gelijktijdig hun wedstrijd rijden in dezelfde regio, blijft een uitdaging. Het betekent ook dat de kosten sterk oplopen door de verhoogde inzet van verkeersregelaars, motards, medische ondersteuners en andere faciliteiten. Tegelijkertijd heeft deze aanpak geleid tot een sterk toegenomen belangstelling vanuit de wielerswereld. Zo verschijnen bij de heren niet minder dan 6 UCI WorldTeams aan de start met daarnaast 4 UCI ProTeams en 11 UCI Continental Teams. Bij de dames hebben wij helaas veel ploegen moeten teleurstellen. De opwaardering naar een internationale wedstrijd heeft geleid tot een massale inschrijving van internationale ploegen. Aan de start bij de dames verschijnen 23 ploegen, elk met 6 rensters.

Op Paasmaandag 6 april gaan de toerrijders weer de weg op voor hun eerste toertochtkilometers van 2026. Het is altijd een uitdaging om het seizoen te starten in een omgeving vol klimmetjes, maar de prachtige vergezichten en frisse voorjaarskleuren bieden hopelijk voldoende compensatie voor de geleverde inspanningen. Op basis van de inschrijvingen constateren wij dat we te maken hebben met een vaste kern van mensen die ieder jaar de weg naar Eijsden weer weet te vinden.

Terwijl de toerrijders onderweg zijn, wordt in Eijsden ruimte vrijgemaakt voor de jongste jeugd. In verschillende categorieën strijden zij tegen elkaar op het rondje "rond de kerk". De Kids Cycling Tour heeft dankzij de medewerking van de scholen enorm aan populariteit gewonnen. Dit is niet alleen goed voor de wielersport, maar vooral ook voor het



bevorderen van een gezonde levensstijl: even weg van het scherm en lekker in beweging.

We kijken uit naar mooie wedstrijden zowel bij de dames als de heren. Als ook de weergoden ons goed gezind zijn, wordt het genieten voor zowel de actieve sporters als de toeschouwers. Als organisatie zijn wij er in ieder geval helemaal klaar voor.

Wij vinden het fijn uw gastheer te mogen zijn en wensen u een aangenaam verblijf toe in deze prachtige omgeving.

Jean Demollin, voorzitter NXT Classic

Quotes

DION SMITH

WINNAAR MANNEN VOLTA NXT CLASSIC 2025

“We hadden een sterke ploeg hier en ik zag meteen kansen in de finale toen we met een paar man weg waren. Het voelde geweldig om het team deze overwinning te geven.”

FEMKE GERRITSE

WINNARES VROUWEN VOLTA NXT CLASSIC 2025

“Het parcours vroeg veel van ons, maar de groep bleef samen en ik kon op het juiste moment mijn sprint inzetten. Fantastisch gevoel!”

FRANK VAN DEN BROEK

2e BIJ DE MANNEN VOLTA NXT CLASSIC 2025

“Een fietslengte verschil — daar ging het vandaag om. Ik ben blij met mijn koers, maar een klein beetje teleurgesteld natuurlijk.”

MEIKE UITERWIJK WINKEL

2e BIJ DE VROUWEN VOLTA NXT CLASSIC 2025

“Ik heb alles gegeven, maar Femke was vandaag net iets sterker in de sprint.”

De Volta NXT Classic 2025 bewees opnieuw zijn status als unieke en aantrekkelijke voorjaarswedstrijd, waar zowel bij de mannen als bij de vrouwen talent, lef en koersinzicht samenkomen in het heuvelachtige hart van Zuid-Limburg.

Mannen Volta NXT Classic 2025

De manneneditie van de Volta NXT Classic 2025 bood opnieuw het perfecte decor voor aanvallend en aantrekkelijk wielrennen in Zuid-Limburg.

Met start en finish in Eijsden kregen de renners een technisch en heuvelachtig parcours voorgeschoteld, waarin smalle wegen, korte klimmetjes en veel bochten het koersverloop bepaalden.

Vanaf het begin lag het tempo hoog. Een vroege kopgroep van vijf renners kreeg aanvankelijk wat ruimte, maar het peloton hield de vluchters strak aan de lijn. Op de grote ronde, waar de hellingen elkaar snel opvolgden, werd de koers steeds verder uitgedund. Verschillende teams probeerden de wedstrijd hard te maken, wat resulteerde in een selecte groep favorieten in de finale.

In de laatste twintig kilometer volgden meerdere aanvallen, maar geen enkele renner wist echt los te komen. Uiteindelijk draaide het uit op een compacte sprint met een uitgedund peloton. Daarin toonde de sterkste sprinter, Dion Smith uit Nieuw-Zeeland, zich onklopbaar: met een krachtige versnelling in de laatste meters pakte hij overtuigend de overwinning. De Volta NXT Classic bewees opnieuw dat het een ideale wedstrijd is voor renners met zowel klim- als sprintbenen.

Vrouwen Volta NXT Classic 2025

Ook de vrouwenwedstrijd van de Volta NXT Classic 2025 stelde niet teleur. Met een sterk internationaal deelnemersveld en een uitdagend parcours was het vanaf de start duidelijk dat de koers zwaar en selectief zou worden.

Het Limburgse landschap zorgde opnieuw voor een natuurlijk schiftingsproces. Al vroeg in de wedstrijd probeerden enkele rensters het verschil te maken, maar echte afscheiding bleef uit. Het tempo werd steeds hoger en ontstond een elitegroep van ongeveer twintig rensters. Vooral op de klimmetjes werd er stevig doorgereden, wat het peloton verder deed krimpen.

In de finale probeerden enkele aanvalsters nog weg te springen, maar de samenwerking in de kopgroep was te sterk. Het draaide uit op een spannende sprint met een kleine groep, waarin Femke Gerritse als de winnares haar timing perfect koos. Met een indrukwekkende eindsprint schreef zij, namens de Nationale selectie de Volta NXT Classic op haar naam.

De vrouwenwedstrijd liet zien hoe hoog het niveau inmiddels ligt: tactisch sterk, fysiek zwaar en tot het laatste moment onvoorspelbaar. Precies dat maakt de Volta NXT Classic zo'n waardevolle koers binnen de internationale wielkalender.



Classic koers. NXT mindset.

De NXT Classic bewijst dat traditie en toekomst perfect kunnen samen rijden. Een klassieke wedstrijd, maar met de blik vooruit. Met snelheid, ambitie en prestatie.

En precies daar voelt Andi zich thuis.

Wij zijn geen klassieke drukkerij meer. Wie dat vandaag nog denkt, rijdt achter het peloton. Organisaties communiceren vaker, sneller en op meer plekken. Wat begint als één uiting, groeit uit tot een complete communicatiestroom. En zonder regie raak je de controle kwijt nog vóór de finish in zicht is.

De **Andi Smart Solutions Group** helpt organisaties de next step te zetten. Niet alleen met **PRINT** en **SIGN**, maar met **GRIP op het hele proces**. Van creatie tot productie. Van zichtbaarheid tot consistentie. Van losse acties naar een gecontroleerde voorsprong.

**Classic vakmanschap.
NXT oplossingen.**

andi-smartsolutionsgroup.com

=andi
smart print solutions

**blue
print**
visuals

Programma Programme

Programma mannen Program men

VRIJDAG 3 APRIL 2026 FRIDAY APRIL 3 RD 2026	
PERMANENCE Cultureel Centrum Eijsden Breusterstraat 23, 6245 EG Eijsden. Tel: +31 (0)43 409 12 57	
15.00	Opening permanence Permanence open
16.00 16.45	Afhalen startbescheiden en inschrijvingscontrole Race document pickup and riders-confirmation
16.45	Sluiting inschrijvingscontrole Riders-confirmation closes
17.00	Aanvang ploegleidersvergadering Start team directors meeting
17.45	Startlijsten verkrijgbaar in permanence Starting lists available in the permanence
ZATERDAG 4 APRIL 2026 SATURDAY APRIL 4 TH 2026	
PERMANENCE Cultureel Centrum Eijsden Breusterstraat 23, 6245 EG Eijsden, Tel: +31 (0)43 – 409 12 57	
09.00	Opening permanence Permanence open
09.30	Opening kleed- en wasgelegenheid Wash- and change facilities open
09.30	Aanvang safety meeting Start safety meeting
10.00	Aanvang juryvergadering heren Start jury meeting men
11.00 11.45	Ploegenpresentatie op podium Team presentation on stage
12.00	Neutrale start van de mannenwedstrijd Neutral start of the men race
16.50	Verwachte finish van de wedstrijd Expected finish of the race
17.00	Cérémonie protocolaire Medal ceremony
17.15	Persconferentie nr. 1, 2, 3 in hospitality paviljoen Press conference numbers 1, 2, 3 of the race at the hospitality pavilion
17.30	Juryvergadering in Heerlijkheid Breust, Sint Martinusstraat 5, Eijsden Jury meeting at Heerlijkheid Breust, Sint Martinusstraat 5, Eijsden
18.00	Sluiting kleed- en wasgelegenheid Wash- and change facilities closed
18.00	Sluiting hospitality paviljoen Hospitality pavilion closed

Programma vrouwen Program women

ZATERDAG 4 APRIL 2026 SATURDAY APRIL 4 TH 2026	
PERMANENCE Sport Vereniging Mariadorp Eijsden Pisartlaan 3, 6245 SK Eijsden	
08.30	Opening permanence Permanence open
09:00 09:45	Afhalen startbescheiden en inschrijvingscontrole Race document pickup and riders-confirmation
09.30	Opening kleed- en wasgelegenheid Wash- and change facilities
09.45	Sluiting inschrijvingscontrole Riders-confirmation closes
10.00	Aanvang ploegleidersvergadering Start team directors meeting
10.30	Aanvang safety meeting Start safety meeting
11.00	Aanvang juryvergadering vrouwen Start jury meeting women
11.00 12.15	Ploegenpresentatie op podium Team presentation on stage
12.30	Neutrale start van de vrouwenwedstrijd Neutral start of the women race
15.52	Verwachte finish Expected finish of the race
16.30	Juryvergadering in Heerlijkheid Breust, Sint Martinusstraat 5, Eijsden Jury meeting at Heerlijkheid Breust, Sint Martinusstraat 5, Eijsden
17.00	Cérémonie protocolaire Medal ceremony
17.15	Persconferentie nr. 1, 2, 3 in hospitality paviljoen Press conference numbers 1, 2, 3, of the race at the hospitality pavilion
18.00	Sluiting kleed- en wasgelegenheid Wash- and change facilities closed
18.00	Sluiting hospitality paviljoen Hospitality pavilion closed



provincie
Limburg



10 JAAR LIMBURG CYCLING

Bedankt partners!



Koop het Limburgs wielertenuue en steun net als Tom het jeugd wielrennen in Limburg!

HET PLATFORM VOOR DE WIELERSPORT IN LIMBURG



www.limburgcycling.com

Organisatie Organization

BESTUUR - BOARD

Voorzitter / Chairman	Jean Demollin
Secretaris / Secretary	Joyce Reijnders
Penningmeester / Treasurer	Piet Huveners
Bestuurslid / Board Member	Jeroen van den Bosch
Bestuurslid / Board Member	Ivo Gubbels
Bestuurslid / Board Member	Ruud Lousberg
Bestuurslid / Board Member	Armand Hessels

ORGANISATIE - ORGANIZATION

Organiserend Comité / Organizing Committee	Stichting Organisatiecomité Hel van het Mergelland
Koersdirecteur / Race Director	Roy Packbier (mannen/men) Armand Hessels (vrouwen/women)
Coördinator parcours en beveiliging / Coordinator course and security	Joszé Volders
Regulator	Jasper Vermazen
Regulator Safety	Leike Vaessen
Perschef / Press Officer	Ger Willems
Tijdschrijver / Blackboard	Luc Hambeukers
Motorrijder Tijdschrijver / Motor Driver Blackboard	Peter Hambeukers
Wedstrijdarts Mannen / Race Doctor Men	Stichting Sportdokers Kees Olthof
Neutrale Materiaalwagens / Neutral Service	NHT MG-Merida
Organisatie en Secretariaat / Organization and Office	The PEPr Company B.V. Withuisveld 8, 6226 NV Maastricht Tel: +31 (0)43 2030015 info@nxtclassic.nl www.nxtclassic.nl

SPONSORCOMMISSIE - SPONSORSHIP COMMITTEE

Sponsorcommissie / Sponsorship committee	Ivo Gubbels
Sponsorcommissie / Sponsorship committee	Jeroen van den Bosch
Sponsorcommissie / Sponsorship committee	Justin Fraats
Sponsorcommissie / Sponsorship committee	Bèr Fraats
Sponsorcommissie / Sponsorship committee	Bart van den Boorn
Sponsorcommissie / Sponsorship committee	Czes Korczynski

**STICHTING ORGANISATIECOMITÉ
HEL VAN HET MERGELLAND
HEL VAN HET MERGELLAND FOUNDATION**
Withuisveld 8
6226 NV Maastricht
Tel: +31 (0)43 2030019
E-mail: info@nxtclassic.nl
Website: www.nxtclassic.nl

KOERSDIRECTEUR / RACE DIRECTOR
Roy Packbier (mannen/men)
Tel: +31 (0)6 27 33 67 31
Armand Hessels (vrouwen/women)
Tel: +31 (0)6 83 62 23 71

SAFETY MANAGER
Jasper Vermazen
Tel: +31 (0)6 12 49 67 95

MEDISCHE BEGELEIDING / MEDICAL ASSISTANCE
Stichting Sportdokers
Engelsdalstraat 27
6277 NG Slenaken
E-mail: info@sportdokers.nl
Website: www.sportdokers.nl

ROUTEBSCHRIJVING MANNENWEDSTRIJD

ITINERARY MEN'S RACE

📍 Ravitaillering / Feed zone 🗑 Afvalzone / Litter zone 🏁 Finish passage / Finish passage

Omschrijving	Plaats	Richting	KM rest.	KM afgel.	Tijd bij 40 km/h
Neutrale start NXT Classic			-2,5	0,0	12:00
Prins Bernhardstraat/ Prins Hendrikstraat		L	-2,0		
Emmastraat			-1,7		
Rotonde Emmastraat			-1,1		
Kloppenbergweg			0,0		
Officiële start NXT Classic					
Kloppenbergweg			196,3	0,0	12:03
Catharinastraat			195,7	0,6	12:03
Oosterweg			195,2	1,1	12:04
Hoge Weerd			194,5	1,8	12:05
Hoge Weerd/Köbbesweg	MAASTRICHT	R	193,7	2,6	12:06
Rotonde Köbbesweg/Rijksweg		R	192,2	4,1	12:09
Rijksweg			192,2	4,1	12:09
Kampweg			192,0	4,3	12:09
Eckelraderweg			191,2	5,1	12:10
▲ Savelsbosweg (6%)					
Eckelraderweg/Linderweg	GRONSVELD	L	189,9	6,4	12:12
Linderweg/Keerestraat	ECKELRADE	L	189,0	7,3	12:13
Eckelraderweg			186,8	9,5	12:16
▲ Örenberg (7%)					
Eckelraderweg/Rijksweg	CADIER EN KEER	R	186,7	9,6	12:17
Rijksweg/Einderweg		R	186,0	10,3	12:18
Einderweg		R	185,5	10,8	12:18
Onderstraat			184,7	11,6	12:19
Honthem	MARGRATEN		184,4	11,9	12:20
Honthem/Bruisterbosch		R	183,2	13,1	12:22
▲ Bruisterbosch (4%)					
Bruisterbosch/Bergstraat	ST-GEERTRUID	L	182,6	13,7	12:23
Bergstraat/Dalestraat	BANHOLT	L	181,3	15,0	12:24
Dalestraat/Bredeweg		L	180,8	15,5	12:25
🚶+🚶 zone			180,4	15,9	12:26
Groenestraat			179,8	16,5	12:27
Reijmerstokkerdorpstraat			179,0	17,3	12:28
Reijmerstokkerdorpstraat/Euverem	GULPEN	R	175,5	20,8	12:33
Euverem/Kampsweg		L	175,0	21,3	12:34
Kampsweg/Pesaken		L	173,5	22,8	12:36
Pesaken/Landsraderweg		L	172,9	23,4	12:37
Landsraderweg/Burgemeester Teheuxweg		R	172,5	23,8	12:37
Burgemeester Teheuxweg/Doctor L. Pinckersweg		R	172,2	24,1	12:38
▲ Gulperberg (6%)					
Gulperbergweg			172,1	24,2	12:38
Gulperbergweg/Bergweg		R	171,2	25,1	12:39
Bergweg/Panoramaweg			171,1	25,2	12:39
Berghem			170,3	26,0	12:41
Crapoel			169,4	26,9	12:42
Landsraderweg			168,4	27,9	12:43
Landsraderweg/Landsrade			167,3	29,0	12:45
Landsraderweg			167,1	29,2	12:45
Landsraderweg/Vaarzegel	HEIJENRATH	L	166,0	30,3	12:47
Vaarzegel/Heijenratherweg		R	165,9	30,4	12:47
Dorpsstraat			164,0	32,3	12:50
Dorpsstraat/Schilbergerweg	SLENAKEN	L	163,9	32,4	12:50
▲ Schilberg (7%)					
Schilbergweg		R	163,8	32,5	12:50
Schilbergweg/Maastrichterweg		R	163,0	33,3	12:51
Maastrichterweg/Hoogcruts	NOORBEEK	L	162,0	34,3	12:53
Waufsberg			161,4	34,9	12:54
Waufsberg/Kütersteenweg		R	160,8	35,5	12:54
🚶+🚶 zone			160,3	36,0	12:55
▲ Kütersteenweg (4%)					
Kütersteenweg/Terlinden		L	159,5	36,8	12:56
Terlinden/Voerenstraat		L	159,3	37,0	12:57
Schienweg			158,4	37,9	12:58
Bergenuizen			157,8	38,5	12:59
Bergenuizen/Wesch		R	156,9	39,4	13:00
▲ Mheerelindje (8%)					
Mheerelindje			156,7	39,6	13:00
Noorbeekerweg			156,3	40,0	13:01
Dorpsstraat			155,6	40,7	13:02
▲ Hoesberg (9%)					
Duivenstraat			155,1	41,2	13:03
Duivenstraat/Rondelenstraat	MHEER	L	154,8	41,5	13:03
Libeek			153,8	42,5	13:05
Libeek	ST-GEERTRUID	R	153,2	43,1	13:06
▲ Kalleberg (5%)					
Libekerstraat			152,7	43,6	13:06
Buitenend			151,9	44,4	13:07
Leisendelweg			151,5	44,8	13:08
Leisendelweg/Dorpsstraat	ECKELRADE	L	150,4	45,9	13:10
Dorpsstraat/Klompstraat		R	149,7	46,6	13:11
Keerestraat			149,4	46,9	13:11

Omschrijving	Plaats	Richting	KM rest.	KM afgel.	Tijd bij 40 km/h
Eckelraderweg			147,4	48,9	13:14
▲ Örenberg (7%)					
Eckelraderweg/Rijksweg	CADIER EN KEER	L	147,2	49,1	13:14
Rotonde Rijksweg/Bemelerweg		R	146,4	49,9	13:16
Bemelerweg/Rootherweg	BEMELEN	R	145,1	51,2	13:17
Boeënderdel			144,8	51,5	13:18
Op de Kuiper			144,6	51,7	13:18
▲ Groeve 't Rooth (4%)					
Op de Kuiper/ 't Schoor		R	144,4	51,9	13:18
't Schoor/Keerderstraat		R	143,0	53,3	13:21
Keerderstraat/Roezekojle	MARGRATEN	R	142,6	53,7	13:21
Keunestraat			141,9	54,4	13:22
Limburgerstraat	CADIER EN KEER	L	140,9	55,4	13:24
Limburgerstraat/Fommestraat		L	140,6	55,7	13:24
Einderweg			139,9	56,4	13:25
Onderstraat			139,1	57,2	13:26
Honthem	MARGRATEN		138,8	57,5	13:27
Honthem/Bruisterbosch		R	137,6	58,7	13:28
▲ Bruisterbosch (4%)					
Bruisterbosch/Bergstraat	ST-GEERTRUID	L	137,0	59,3	13:29
Bergstraat/Dalestraat	BANHOLT	L	135,7	60,6	13:31
Dalestraat/Bredeweg		L	135,2	61,1	13:32
🚶+🚶 zone			134,8	61,5	13:33
Groenestraat			134,2	62,1	13:33
Reijmerstokkerdorpstraat			133,4	62,9	13:35
Reijmerstokkerdorpstraat/Euverem	GULPEN	R	129,9	66,4	13:40
Euverem/Kampsweg		L	129,4	66,9	13:40
Kampsweg/Pesaken		L	128,9	67,4	13:41
Pesaken/Landsraderweg		L	127,3	69,0	13:43
Landsraderweg/Burgemeester Teheuxweg		R	126,9	69,4	13:44
Burgemeester Teheuxweg/Doctor L. Pinckersweg		R	126,6	69,7	13:45
▲ Gulperberg (6%)					
Gulperbergweg			126,5	69,8	13:45
Gulperbergweg/Bergweg		R	125,6	70,7	13:46
Bergweg/Panoramaweg			125,5	70,8	13:46
Berghem			124,7	71,6	13:47
Crapoel			123,8	72,5	13:49
Landsraderweg			122,8	73,5	13:50
Landsraderweg/Landsrade			121,7	74,6	13:52
Landsraderweg			121,5	74,8	13:52
Landsraderweg/Vaarzegel	HEIJENRATH	L	120,4	75,9	13:54
Vaarzegel/Heijenratherweg		R	120,3	76,0	13:54
Dorpsstraat			118,4	77,9	13:57
Dorpsstraat/Schilbergerweg	SLENAKEN	L	118,3	78,0	13:57
▲ Schilberg (7%)					
Schilbergweg		R	118,2	78,1	13:57
Schilbergweg/Maastrichterweg		R	117,4	78,9	13:58
Maastrichterweg/Hoogcruts	NOORBEEK	L	116,4	79,9	13:59
Waufsberg			115,8	80,5	14:00
Waufsberg/Kütersteenweg		R	115,2	81,1	14:01
🚶+🚶 zone			114,7	81,6	14:02
▲ Kütersteenweg (4%)					
Kütersteenweg/Terlinden		L	113,9	82,4	14:03
Terlinden/Voerenstraat		L	113,7	82,6	14:03
Schienweg			112,8	83,5	14:05
Bergenuizen			112,2	84,1	14:06
Bergenuizen/Wesch		R	111,3	85,0	14:07
▲ Mheerelindje (8%)					
Mheerelindje			111,1	85,2	14:07
Noorbeekerweg			110,7	85,6	14:08
Dorpsstraat			110,0	86,3	14:09
▲ Hoesberg (9%)					
Duivenstraat			109,5	86,8	14:10
Duivenstraat/Rondelenstraat	MHEER	L	109,2	87,1	14:10
Libeek			108,2	88,1	14:11
Libeek	ST-GEERTRUID	R	107,6	88,7	14:12
▲ Kalleberg (5%)					
Libekerstraat			107,1	89,2	14:13
Buitenend			106,3	90,0	14:14
Leisendelweg			105,9	90,4	14:15
Leisendelweg/Dorpsstraat	ECKELRADE	L	104,8	91,5	14:16
Dorpsstraat/Klompstraat		R	104,1	92,2	14:17
Keerestraat			103,8	92,5	14:18
Eckelraderweg			101,8	94,5	14:21
▲ Örenberg (7%)					
Eckelraderweg/Rijksweg	CADIER EN KEER	L	101,6	94,7	14:21
Rotonde Rijksweg/Bemelerweg		R	100,8	95,5	14:22
Bemelerweg/Rootherweg	BEMELEN	R	99,5	96,8	14:24
Boeënderdel			99,2	97,1	14:25
Op de Kuiper			99,0	97,3	14:25
▲ Groeve 't Rooth (4%)					

Omschrijving	Plaats	Richting	KM rest.	KM afgel.	Tijd bij 40 km/h
Op de Kuiper/ 't Schoor		R	98,8	97,5	14:25
't Schoor/Keerderstraat		R	97,4	98,9	14:27
Keerderstraat/Roezekojle	MARGRATEN	R	97,0	99,3	14:28
Keunestraat			96,3	100,0	14:29
Limburgerstraat	CADIER EN KEER	L	95,3	101,0	14:30
Limburgerstraat/Fommestraat		L	95,0	101,3	14:31
Einderweg			94,3	102,0	14:32
Onderstraat			93,5	102,8	14:33
Honthem	MARGRATEN		93,2	103,1	14:33
Honthem/Bruisterbosch		R	92,0	104,3	14:35
▲ Bruisterbosch (4%)					
Bruisterbosch/Bergstraat	ST-GEERTRUID	L	91,4	104,9	14:36
Bergstraat/Dalestraat	BANHOLT	L	90,1	106,2	14:38
Dalestraat/Bredeweg		L	89,6	106,7	14:39
🚶+🚶 zone			89,2	107,1	14:39
Groenestraat			88,6	107,7	14:40
Reijmerstokkerdorpstraat			87,8	108,5	14:41
Reijmerstokkerdorpstraat/Euverem	GULPEN	R	84,3	112,0	14:46
Euverem/Kampsweg		L	83,7	112,6	14:47
Kampsweg/Pesaken		L	83,2	113,1	14:48
Pesaken/Landsraderweg		L	81,6	114,7	14:50
Landsraderweg/Burgemeester Teheuxweg		R	81,2	115,1	14:51
Burgemeester Teheuxweg/Doctor L. Pinckersweg		R	80,9	115,4	14:51
▲ Gulperberg (6%)					
Gulperbergweg			80,8	115,5	14:52
Gulperbergweg/Bergweg		R	79,9	116,4	14:53
Bergweg/Panoramaweg			79,8	116,5	14:53
Berghem			79,0	117,3	14:54
Crapoel			78,1	118,2	14:55
Landsraderweg			77,1	119,2	14:57
Landsraderweg/Landsrade			76,0	120,3	14:59
Landsraderweg			75,8	120,5	14:59
Landsraderweg/Vaarzegel	HEIJENRATH	L	74,7	121,6	15:00
Vaarzegel/Heijenratherweg		R	74,6	121,7	15:01
Dorpsstraat			72,7	123,6	15:03
Dorpsstraat/Schilbergerweg	SLENAKEN	L	72,5	123,8	15:04
▲ Schilberg (7%)					
Schilbergweg		R	72,4	123,9	15:04
Schilbergweg/Maastrichterweg		R	71,6	124,7	15:05
Maastrichterweg/Hoogcruts	NOORBEEK	L	70,6	125,7	15:06
Waufsberg			70,0	126,3	15:07
Waufsberg/Kütersteenweg		R	69,4	126,9	15:08
🚶+🚶 zone			68,1	127,4	15:09
▲ Kütersteenweg (4%)					
Kütersteenweg/Terlinden		L	68,1	128,2	15:10
Terlinden/Voerenstraat		L	67,9	128,4	15:10
Schienweg			67,0	129,3	15:12
Bergenuizen			66,4	129,9	15:13
Bergenuizen/Wesch		R	65,5	130,8	15:14
▲ Mheerelindje (8%)					
Mheerelindje			65,3	131,0	15:14
Noorbeekerweg			64,9	131,4	15:15
Dorpsstraat			64,2	132,1	15:16
▲ Hoesberg (9%)					
Duivenstraat			63,7	132,6	15:17
Duivenstraat/Rondelenstraat	MHEER	L	63,4	132,9	15:17
Libeek			62,4	133,9	15:18
Libeek	ST-GEERTRUID	R	61,8	134,5	15:19
▲ Kalleberg (5%)					
Libekerstraat			61,3	135,0	15:20
Buitenend			60,5	135,8	15:21
Leisendelweg			60,1	136,2	15:22
Leisendelweg/Dorpsstraat	ECKELRADE	L	59,0	137,3	15:23
Dorpsstraat/Klompstraat		R			

the pepr company
Van idee tot uitvoering, wij zijn jouw eventpartner!

*Nieuwe website!
thepeprcompany.nl*

EVENTCALENDER 2026

APR	NXT CLASSIC MANNEN EN VROUWEN	4 april
	NXT CLASSIC TOERTOCHT	6 april
	TOERVERSIE AMSTEL GOLD RACE	18 april
	AMSTEL GOLD RACE MANNEN EN VROUWEN	19 april
MEI	MARLY GRAY RACE	8 t/m 10 mei
JUN	HEUVELLANDFIETS4DAAGSE	2 t/m 5 juni
	EROICA	5 & 6 juni
AUG	HEUVELLANDWANDEL4DAAGSE	5 t/m 9 augustus
SEP	CHASSE PATATE	3 september
	PHILIPPE GILBERT CAUBERG CLASSIC	5 september
	MERGELHEUVELLAND 2-DAAGSE	19 & 20 september
OKT	HAMMERSTONE	17 & 18 oktober

thepeprcompany.nl

autohopper
autoverhuur & shortlease
Eijsden en Gulpen

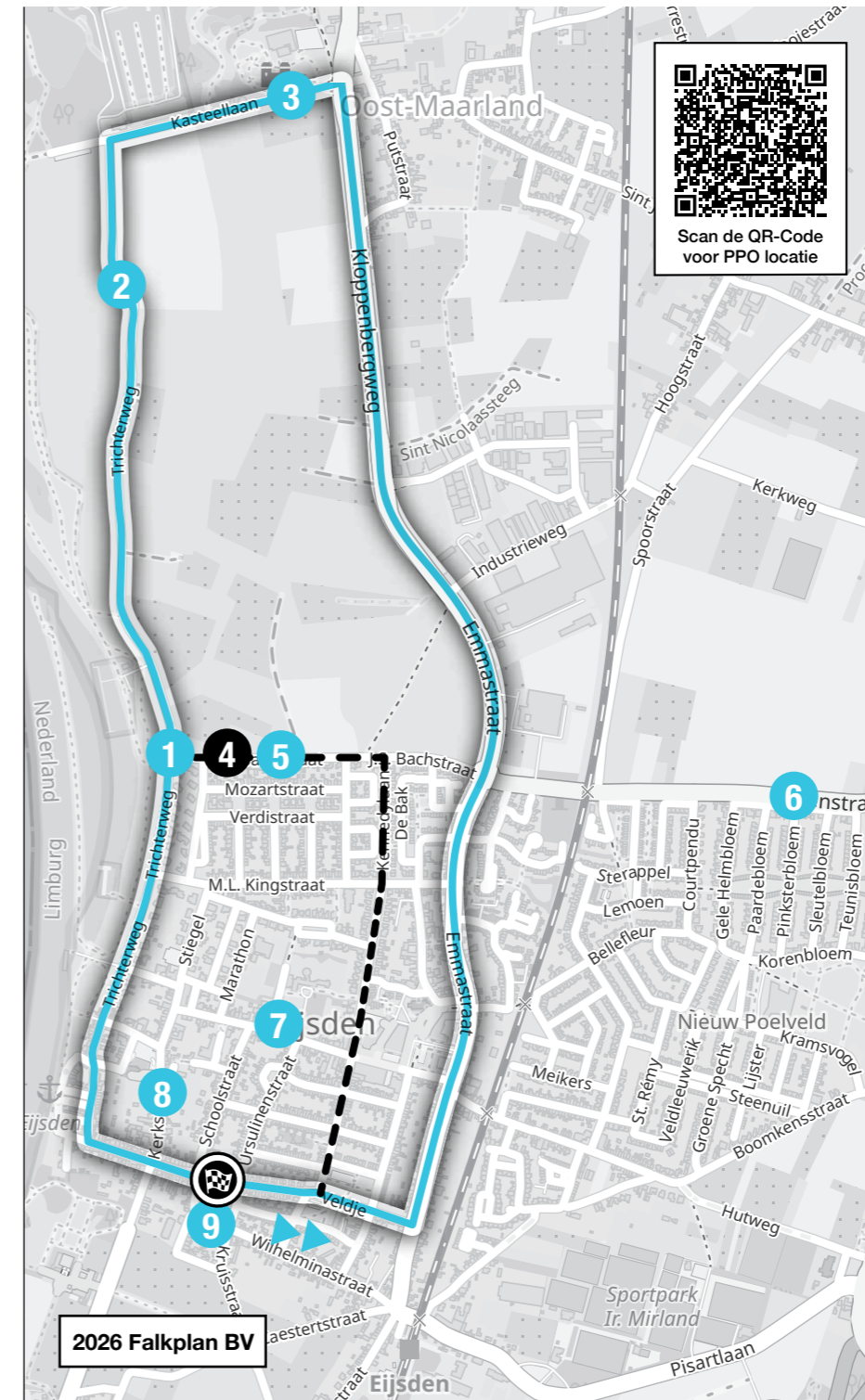
powered by

de Bie Auto's

Bosch Service Bosch Car Service Mesch

Plattegrond lokale ronde mannen

Map local lap men



LEGENDA

- 🏁 START - FINISH
- ➡ RIJRICHTING
- 1. 1 KM
- 2. 2 KM
- 3. 3 KM
- 4. AFLEIDING VOLGERS
DEVIATION FOLLOWERS
- 5. TEAMPARKING
- 6. PPO
- 7. PERMANENCE
- 8. CONTROLE ANTI DOPAGE
- 9. HOSPITALITY

AFLEIDING VOLGERS

Alle ploegleidersvoertuigen worden bij de rode vlag van de laatste kilometer van het parcours afgeleid en komen via een alternatieve route achter de finish terecht. Gastenwagens rijden de lokale ronde niet!

DEVIATION FOLLOWERS

All team cars will take the deviation one kilometer before the finish line, the deviation will lead to an area behind the finishline. Guest vehicles don't drive the local lap!

es&c
CULINAIRE AANPAKKERS

CULINAIRE AANPAKKERS

Wij zijn ervan overtuigd dat smaak niet alleen wordt geproefd, maar ook wordt beleefd. Onze catering is de basis, maar onze aanpak gaat verder. Wij geloven namelijk dat de ultieme smaakbeleving ontstaat wanneer alle zintuigen worden geprikkeld.

Welkom bij Erik, Sjors & Collega's.



L1nieuws.nl/sport

Het Limburgse wielrennen

Volg je bij L1



MANNEN MEN

START / FINISH

Diepstraat (6245 BJ Eijsden)

Dit is tevens de locatie voor de ploegenpresentatie.
This is also the location for the team presentation.

PERMANENCE VRIJDAG PERMANENCE FRIDAY

Cultureel Centrum Eijsden

Breusterstraat 23, 6245 EG Eijsden

Tel: +31 (0)43 409 12 57

Permanence is geopend op vrijdag 3 april 2026 van 15:00 tot 18:00 uur

The permanence is open on Friday April 3rd 2026 from 03:00 PM until 06:00 PM

PERMANENCE ZATERDAG PERMANENCE SATURDAY

Cultureel Centrum Eijsden

Breusterstraat 23, 6245 EG Eijsden

Tel: +31 (0)43 409 12 57

Permanence is geopend op zaterdag 4 april 2026 van 09:00 tot 11:45 uur

The permanence is open on Saturday April 4th 2026 from 9:00 AM until 11:45 AM

HOSPITALITY PAVILJOEN HOSPITALITY PAVILION

Zalencomplex Koninklijke Oude Harmonie

Prins Bernhardstraat 4, 6245 BH Eijsden

Hospitality paviljoen is geopend op zaterdag 4 april 2026 van 11:00 tot 18:00 uur

Hospitality pavilion is open on Saturday April 4th 2026 from 11:00 AM until 06:00 PM

ANTI-DOPING CONTROLE ANTI-DOPING CONTROL

Anytime Fitness Eijsden

Kerkstraat 4, 6245 CB Eijsden

Tel. +31 (0)43 409 40 90

LIJN LAATSTE KILOMETER LINE LAST KILOMETER

Trichterweg, Eijsden

KLEED- EN WASGELEGENHEID CHANGE- AND SHOWER FACILITIES

Sport Vereniging Mariadorp Eijsden

Pisartlaan 3

6245 SK Eijsden

Kleed- en wasgelegenheid is geopend op zaterdag 4 april 2026 van 13:00 tot 18:00 uur

Change- and shower facilities is open on Saturday April 4th 2026 01:00 PM until 06:00 PM

MEDISCHE ZORG MEDICAL SERVICE

De ziekenhuizen en telefoonnummers daarvan in de omgeving zijn:

The nearest hospitals and the most important telephone numbers are:

MAASTRICHT UMC+

P. Debyelaan 25
NL – 6229 HX Maastricht
Spoedeisende hulp /
Emergency Room:
0031-(0)43-387 67 00
Algemeen / General:
0031-(0)43 – 387 65 43

ZUYDERLAND MEDISCH CENTRUM HEERLEN

Henri Dunantstraat 5
NL – 6419 PC Heerlen
Spoedeisende hulp /
Emergency Room:
0031-(0)88 – 459 2800
Algemeen / General:
0031-(0)88 – 459 7777

L'HÔPITAL CITADEL

Boulevard du
Douzième de Ligne 1
B – 4000 Liège (Belgium)
Algemeen / General:
0032-(0)422 – 256111



Kouter 203
B-9800 Deinze
www.pi-logistics.be

**We *cargo*
the extra mile.**

+32 9 381 60 68
pieter@pi-logistics.be

Jury Mannen Jury Men

JURY MANNEN - JURY MEN

President UCI	Jordi Martinez Boadas
Wedstrijdcommissaris	Joey Ermens
Wedstrijdcommissaris	Maurice Nijmeijer
Commissaris	Peter Oonincx
Radio Tour	Richard Vermeeren
Aankomstrechtter	Franklin van Rooy
Uitslagverwerking	Sjaco Westerdorp
Fotofinish	Honoré Pieters
Ordonnance	Patrick Knobens
Motorrijder Ordonnance	Ruud Vleugels
Commissaris motor	Kevin Gelens
Motorrijder Motorjury	Geert-Jan van Kessel
Commissaris Bezemwagen	Yvo Kesler
Microfonist	Johan van der Made

~~EINDELOOS PRATEN OVER~~
EEN WERELD ZONDER AFVAL



Wij helpen je om concrete stappen te zetten. Neem contact op voor een adviesgesprek.
Mark Noten, Salesmanager Zuid-Oost Nederland: mark.noten@prezero.com

Waar wacht je nog op?
Met PreZero naar Zero Waste

**pre
zero**



WEDSTRIJDREGLEMENT MANNENWEDSTRIJD UCI 1.1

51^e NXT CLASSIC | ZATERDAG 4 APRIL 2026

- Artikel 1 **ORGANISATIE** De 51e NXT Classic wordt georganiseerd door Stichting Organisatiecomité Hel van het Mergelland en wordt verreden op 4 april 2026 over een afstand van 196,3 km. De wedstrijd wordt verreden onder de reglementen van de UCI.
- Artikel 2 **WEDSTRIJDCATEGORIE** De wedstrijd zal op zaterdag 4 april 2026 verreden worden binnen de categorieën Elite Mannen en Belofte Mannen. De wedstrijd behoort tot de UCI 1.1 wielerkalender.
- Artikel 3 **DEELNAME** Volgens artikel 2.1.005 van het UCI-reglement zijn UCI WorldTeams (max 50%) - UCI ProTeams - UCI continental teams - UCI cyclo-cross professional teams - National teams startgerechtigd. Volgens artikel 2.2.003 van het UCI-reglement mogen per ploeg maximaal 7 en minimaal 5 renners deelnemen aan de wedstrijd.
- Artikel 4 **VOLGERS** Voor zover bevoegd en daartoe voorzien van KNWU stroken en radio ontvanger, stellen de voertuigen van de volgerskaravaan zich op achter de jurywagens. Het meerijden in de karavaan door niet officiële personen en of voertuigen is verboden. Alle volgers, met uit zondering van politie en ambulance, dienen in bezit te zijn van een volgerslicentie. Het is alle volgers verplicht om aanwezig te zijn bij de UCI safety meeting.
- Artikel 5 **PERMANENCE** Op vrijdag 3 april 2026 is de permanence geopend van 15:00 uur tot 18:00 uur in het Cultureel Centrum Eijsden, Breusterstraat 23 te Eijsden. De accreditaties van de ploegen kunnen door de ploegleider/deelnemer of diens gemachtigde worden opgehaald op vertoon van de gelige licentie van de deelnemers en begeleiders op vrijdag 3 april 2026 tussen 16:00 uur en 16:45 uur. De ploegleidersvergadering, georganiseerd in overeenkomst met artikel 1.2.087 van het reglement van de UCI, zal in aanwezigheid van de wedstrijdcommissarissen plaatsvinden op vrijdag 3 april 2026 om 17:00 uur in de permanence. Op zaterdag 4 april 2026 is de permanence eveneens gevestigd in het Cultureel Centrum Eijsden, Breusterstraat 23 te Eijsden en geopend van 09:00 uur tot 11:45 uur. De safetymeeting voor alle volgers in de karavaan vindt plaats om 09:30 in de permanence; aansluitend vindt de juryvergadering hier plaats om 10:00 uur. Na afloop vindt de juryvergadering plaats in Heerlijkheid Breust, Sint Martinusstraat 5, 6245 GD in Eijsden.
- Artikel 6 **RAVITAILLERING EN AFVAL ZONES** Onderweg zijn drie verschillende ravitaillering en afvalzones ingericht, die meermaals gepasseerd worden door de renners:
 • Na uitrijden Banholt (Bredeweg) op 15,9 km (alleen afvalzone), 61,5 km, 107,1 km en 153,4 km.
 • Kütersteenweg Noorbeek op 36,0 km, 81,6 km, 127,4 km en 173,1 km.
 • Kloppenbergweg op 192,2 km (alleen afvalzone).
 Iedere ravitailleringzone wordt voorafgegaan met een afval zone. Enkel hier is het weggooien van afval toegestaan! Ploegen en ver zorgers worden geacht in het belang van het milieu en behouden van deze wedstrijd deze zone schoon te houden en rommel op te ruimen.
- Artikel 7 **RADIO TOUR** De informatie over de wedstrijd zal te beluisteren zijn via Radio Tour Kanaal 5 op 155.0125 MHz.
- Artikel 8 **NEUTRALE MATERIAALONDERSTEUNING** De neutrale materiaalondersteuning wordt verzorgd door MG-Merida. De neutrale materiaalservice zal bestaan uit 2 neutrale materiaalwagens en 1 moto.
- Artikel 9 **START** Aanwezigheid bij de ploegenpresentatie is verplicht. Ploegen worden volgens een tijdschema gepresenteerd en dienen dit tijdschema te respecteren. De start zal plaatsvinden om 12:00 uur precies. Op aangeven van de microfonist rijden de deelnemers 15 minuten voor de start richting startstreep, voorzien van de door de organisatie uitgereikte en duidelijk zichtbaar en reglementair aangebrachte rugnummers. Ook het via de organisatie uitgereikte kaderplaatje dient op de juiste wijze aan de fiets te zijn bevestigd.
- Artikel 10 **TIJDSLIMIET** Iedere renner die een tijdsoverschrijding heeft van meer dan 8% van de door de winnaar gereden tijd zal niet worden opgenomen in de uitslag. Met uitzondering van vertragingen die te wijten zijn aan bijzondere omstandigheden die door de wedstrijdcommissarissen in overleg met de organisatie zijn goedgekeurd. (artikel 2.3.039)
- Artikel 11 **PRIJZENGELD**
- | Plaats | Totaal | Plaats | Totaal | Plaats | Totaal | Plaats | Totaal |
|--------|-----------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|
| 1 | € 5.785,- | 6 | € 435,- | 11 | € 150,- | 16 | € 150,- |
| 2 | € 2.895,- | 7 | € 435,- | 12 | € 150,- | 17 | € 150,- |
| 3 | € 1.445,- | 8 | € 290,- | 13 | € 150,- | 18 | € 150,- |
| 4 | € 715,- | 9 | € 290,- | 14 | € 150,- | 19 | € 150,- |
| 5 | € 580,- | 10 | € 150,- | 15 | € 150,- | 20 | € 150,- |
- Artikel 12 **UCI - PUNTEN**
- | Punten | | | | | | |
|---------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|
| 1 = 125 | 5 = 50 | 9 = 25 | 13 = 5 | 17 = 3 | 21 = 3 | 25 = 3 |
| 2 = 85 | 6 = 40 | 10 = 20 | 14 = 5 | 18 = 3 | 22 = 3 | |
| 3 = 70 | 7 = 35 | 11 = 15 | 15 = 5 | 19 = 3 | 23 = 3 | |
| 4 = 60 | 8 = 30 | 12 = 10 | 16 = 3 | 20 = 3 | 24 = 3 | |
- Artikel 13 **ANTIDOPING** De anti doping unit is gesitueerd Anytime Fitness Eijsden; Kerkstraat 4, 6245 CB te Eijsden. De controle vindt plaats onder de reglementen van de International Testing Agency (ITA)
- Artikel 14 **HULDIGING** Volgens artikel 1.2.112 van het reglement van de UCI dienen de nummers 1, 2 en 3 zich binnen 10 minuten te melden voor de huldiging. Volgens artikel 1.2.112 zullen renners bij officiële ceremonies verschijnen in wedstrijd kleding.
- Artikel 15 **OVERTREDINGEN** Enkel het straffenbarema van de UCI is van toepassing tijdens deze wedstrijd.
- Artikel 16 **OVERIGE BEPALINGEN** Bij het niet nakomen van dit reglement wordt de betreffende deelnemer uit de wedstrijd genomen of vinden anderszins sancties plaats tegen de betreffende persoon. Het straffenbarema van de UCI is van toepassing tijdens deze wedstrijd. In gevallen waar dit reglement niet voorziet beslissen m.b.t. wedstrijd technische aangelegenheden de wedstrijdcommissarissen en m.b.t. organisatorische aangelegenheden de organisatie..

RACE REGULATIONS MEN UCI 1.1

51ST NXT CLASSIC | SATURDAY APRIL 4TH 2026

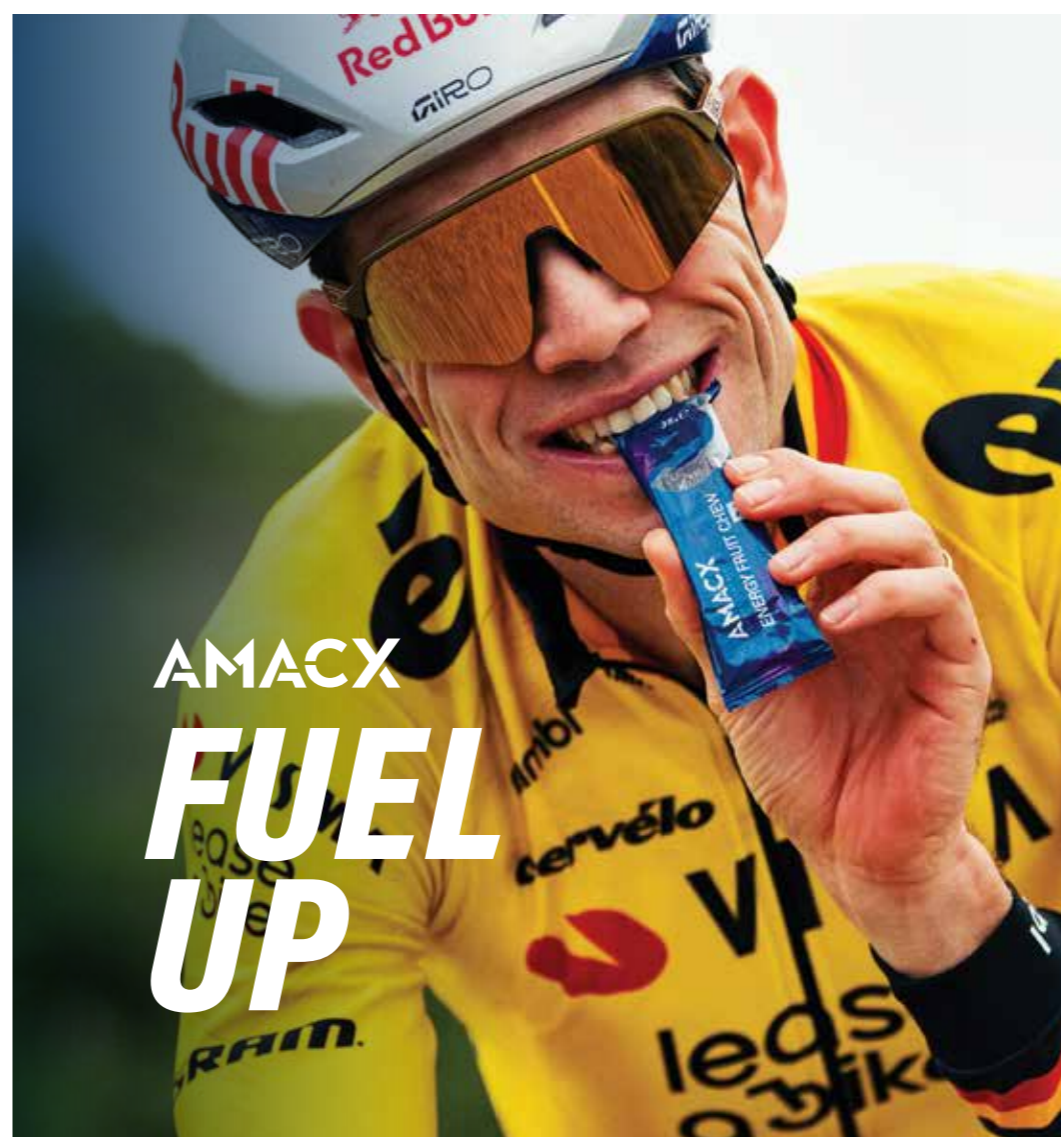
- Article 1 **ORGANISATION** The 51st NXT classic will be organised by Stichting Organisatiecomité Hel van het Mergelland on Saturday April 4th 2026. The race will take place over a distance of 196,3 kilometers and under the regulations of the (International Cycling Union) UCI.
- Article 2 **RACE CATEGORY** The race will take place on Saturday, 4 April 2026, for the categories Men Elite and Men Under 23. The race is registered on the UCI Europe Tour calendar as a class 1.1 event.
- Article 3 **PARTICIPATION** According to Article 2.1.005 of the UCI Regulations, the following teams are eligible to start: UCI WorldTeams (maximum 50%), UCI ProTeams, UCI Continental Teams, UCI Cyclo-cross Professional Teams, and National Teams. According to Article 2.2.003 of the UCI Regulations, each team may start the race with a maximum of 7 riders and a minimum of 5 riders.
- Article 4 **FOLLOWERS** As far as authorized and equipped with KNWU strips and a race radio, the vehicles in the race convoy must take position behind the commissaires' cars. Unauthorized persons and/or vehicles are not allowed in the race convoy. All drivers, except for police and ambulance, must hold a valid follower's license. Attendance at the UCI safety meeting is mandatory for all drivers in the convoy.
- Article 5 **PERMANENCE (RACE HEADQUARTERS)** The race headquarters is open on Friday April 3rd 2026 from 3:00 PM to 6:00 PM in 'Cultureel Centrum Eijsden', Breusterstraat 23 Eijsden. Team accreditations can be collected by the team manager, participant, or their authorized representative upon presentation of valid licenses for riders and staff on Friday April 3rd between 4:00 PM and 4:45 PM. The team managers' meeting, organized in accordance with Article 1.2.087 of the UCI Regulations, will take place in the presence of the race commissaires on Friday April 3rd 2026 at 5:00 PM in the permanence. On Saturday April 4th 2026, the permanence will also be located at Cultureel Centrum Eijsden, Breusterstraat 23, Eijsden, and will be open from 09:00 AM to 11:45 AM. The safety meeting for all drivers in the race convoy will take place at 9:30 AM in the permanence. The jury meeting takes place directly afterwards at 10:00 AM. After the race, the jury meeting will take place at Heerlijkheid Breust, Sint Martinusstraat 5, 6245 GD Eijsden.
- Article 6 **FEED AND LITTER ZONES** Several feed and litter zones have been set up along the route:
 • After riding out of Banholt (Bredeweg) at 15.9 km (only litter), 61.5 km, 107.1 km and 153.4 km.
 • Kütersteenweg Noorbeek at 36.0 km, 81.6 km, 127.4 km and 173.1 km.
 • Kloppenbergweg at 192.2 km (only litter).
 Each feed zone is preceded by a litter zone. Disposal of litter is only allowed here! Team staff and soigneurs are expected in the interest of the environment and preserve of this race to keep this area clean and clean up litter.
- Article 7 **RADIO TOUR** The information about the race will be broadcasted on Radio Tour Channel 5 on 155.0125 MHz.
- Article 8 **NEUTRAL SUPPORT** The neutral support is provided by MG-Merida. The neutral support will consist of two neutral cars and one moto.
- Article 9 **START** Attendance at the team presentation is mandatory. Teams will be presented according to a schedule and must adhere to this timetable. The start will take place precisely at 12:00 PM. At the announcer's signal, the participants will proceed to the start line 15 minutes before the start, equipped with the race numbers issued by the organization, which must be clearly visible and properly attached according to regulations. The frame plate provided by the organization must also be correctly attached to the bicycle.
- Article 10 **TIMELIMITS AT THE FINISHLINE** Riders who exceed the time of the winner with more than 8% will be taken out of the result. Under special circumstances this regulation may be altered by the panel of commissaires in consultation with/ approval of the organiser. (article 2.3.039)
- Article 11 **PRIZES**
- | Rank | Total | Rank | Total | Rank | Total | Rank | Total |
|------|-----------|------|---------|------|---------|------|---------|
| 1 | € 5.785,- | 6 | € 435,- | 11 | € 150,- | 16 | € 150,- |
| 2 | € 2.895,- | 7 | € 435,- | 12 | € 150,- | 17 | € 150,- |
| 3 | € 1.445,- | 8 | € 290,- | 13 | € 150,- | 18 | € 150,- |
| 4 | € 715,- | 9 | € 290,- | 14 | € 150,- | 19 | € 150,- |
| 5 | € 580,- | 10 | € 150,- | 15 | € 150,- | 20 | € 150,- |
- Article 12 **UCI-POINTS**
- | Points | | | | | | |
|---------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|
| 1 = 125 | 5 = 50 | 9 = 25 | 13 = 5 | 17 = 3 | 21 = 3 | 25 = 3 |
| 2 = 85 | 6 = 40 | 10 = 20 | 14 = 5 | 18 = 3 | 22 = 3 | |
| 3 = 70 | 7 = 35 | 11 = 15 | 15 = 5 | 19 = 3 | 23 = 3 | |
| 4 = 60 | 8 = 30 | 12 = 10 | 16 = 3 | 20 = 3 | 24 = 3 | |
- Article 13 **ANTI-DOPING** The anti-doping unit is situated at Anytime Fitness Eijsden, Kerkstraat 4, 6245 CB te Eijsden. The anti-doping control will take place under the regulations of the International Testing Agency (ITA).
- Article 14 **CEREMONY** According to Article 1.2.112 of the UCI regulations, the riders finishing in positions 1, 2, and 3 must report for the podium ceremony within 10 minutes. In accordance with Article 1.2.112, riders must attend official ceremonies in their race attire.
- Article 15 **VIOLATIONS** Only the UCI penalty scale will apply during this race.
- Article 16 **OTHER PROVISIONS** If this regulation is not complied with, the participant in question will be removed from the competition or otherwise sanctioned. The UCI penalty scale applies during this competition. In cases not covered by this regulation, the race commissioners will decide on technical race matters, while the organization will decide on organizational matters.

ONZE BANK OOK VAN WIELRENNEN ♡ BIJ DE NXT CLASSIC

Iedereen een sportief en
duurzaam event gewenst!

#NXTCLASSIC

de coöperatieve
Rabobank 



AMACX
**FUEL
UP**



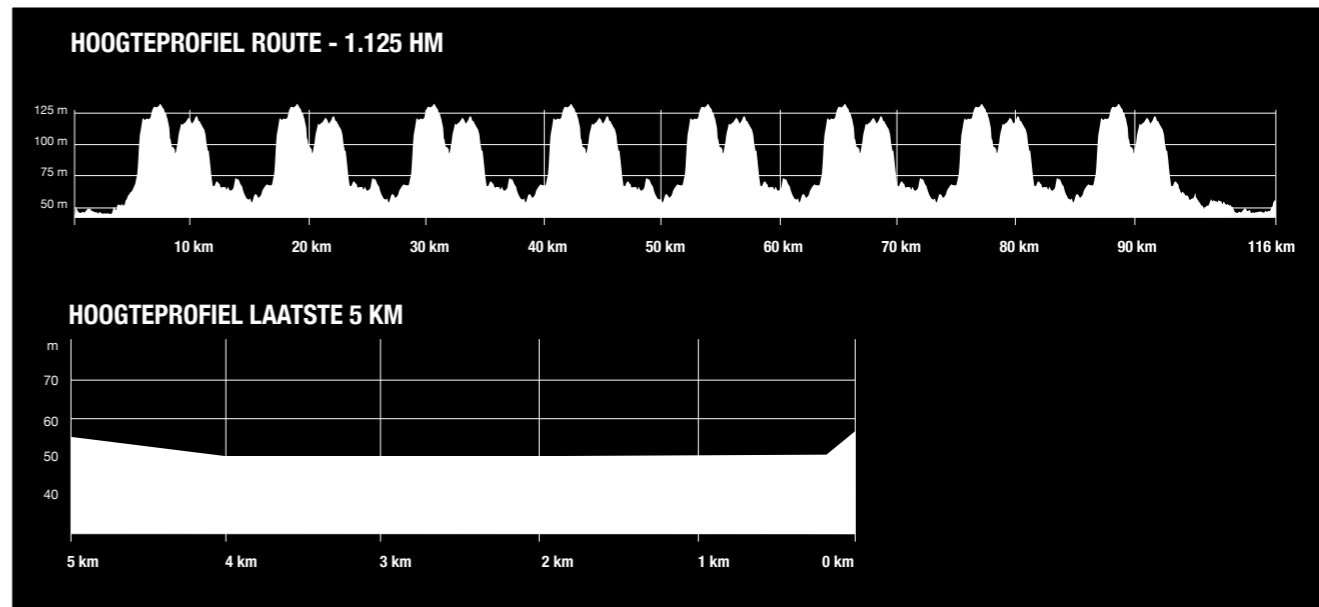
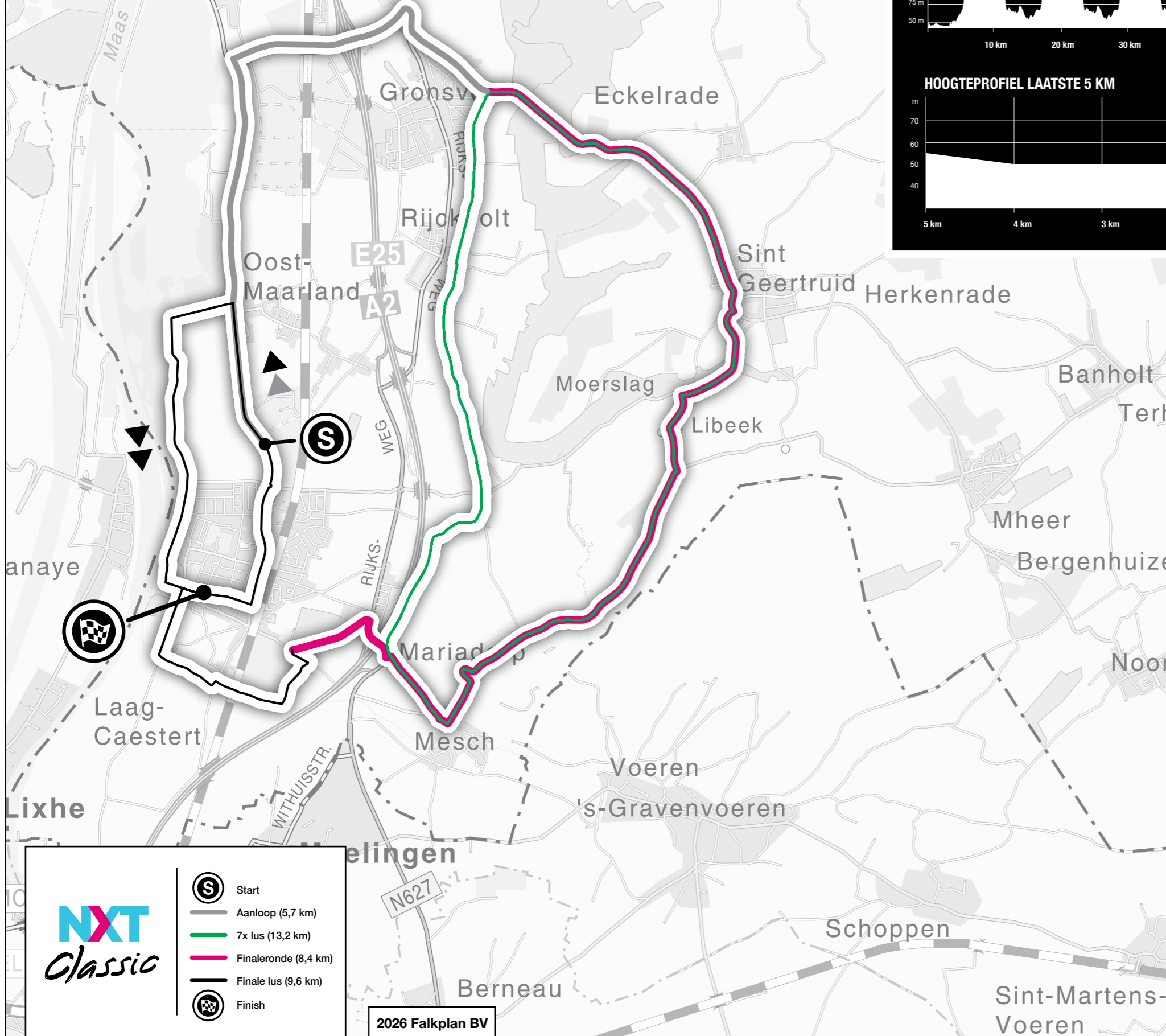
15%
KORTING

MET CODE: **NXT2026**



SCAN &
BESPAAR 15%
OP ALLE
PRODUCTEN
OP AMACX.COM

2026 ROUTEKAART VROUWEN COURSE WOMEN



TEAMS VROUWEN TEAMS WOMEN

VROUWEN - WOMEN			
	Volkenwessels Cycling Team		UCI Women's Pro Team
	Cofidis Women Team		UCI Women's Pro Team
	AG Insurance - Soudal Devo Team		UCI Women's Continental Team
	Aromitalia Vaiano		UCI Women's Continental Team
	CANYON // SRAM Zondacrypto Generation		UCI Women's Continental Team
	Citymesh - Customm Pro Cycling Team		UCI Women's Continental Team
	DAS-Hutchinson		UCI Women's Continental Team
	Fenix-Premier Tech Development Team		UCI Women's Continental Team
	Handsling Alba Development Road Team		UCI Women's Continental Team
	Hitec Products - Fluid Control		UCI Women's Continental Team
	Liv-AIUA-Jayco		UCI Women's Continental Team
	LKT-Team		UCI Women's Continental Team
	MAT Atom Developer Wroclaw		UCI Women's Continental Team
	Meridian Bikebug		UCI Women's Continental Team
	Minimax Cycling Team		UCI Women's Continental Team
	Nexetis		UCI Women's Continental Team
	O'shea Red Chilli Bikes		UCI Women's Continental Team
	Smurfit Westrock Cycling Team		UCI Women's Continental Team
	UAE Development Team		UCI Women's Continental Team
	Vini Fantini - BePink		UCI Women's Continental Team
	WCC Team		UCI Women's Continental Team
	Wheel Divas Cycling Team		UCI Women's Continental Team
	National Team Nederland		National Team

- Start
- Aanloop (5,7 km)
- 7x lus (13,2 km)
- Finaleronde (8,4 km)
- Finale lus (9,6 km)
- Finish

2026 Falkplan BV

ROUTEBSCHRIJVING VROUWENWEDSTRIJD

ITINERARY WOMEN'S RACE

📍 Ravitailering / Feed zone 🗑️ Afvalzone / Litter zone 🏁 Finish passage / Finish passage

Omschrijving	Plaats	Richting	KM	KM Totaal	Tijd bij 35 km/h
Neutrale start NXT Classic			-2,5	0,0	12:30
Prins Bernhardtstraat/ Prins Hendrikstraat			-2,0		
Emmastraat			-1,7		
Rotonde Emmastraat			-1,1		
Kloppenbergweg			0,0		
Officiële start NXT Classic					
Kloppenbergweg			116,1	0,0	12:33
Catharinastraat			115,5	0,6	12:34
Oosterweg			115,0	1,1	12:34
Hoge Weerd			114,3	1,8	12:36
Hoge Weerd/Köbbsweg	MAASTRICHT	R	112,9	3,2	12:38
Rotonde Köbbsweg/Maastrichterweg		R	111,5	4,6	12:40
Rijksweg			111,4	4,7	12:41
Kampweg	EIJSDEN		111,2	4,9	12:41
Eckelraderweg			110,5	5,6	12:42
▲ Eckelraderweg (7%)					
🗑️ Zone			109,3	6,8	12:44
Molenweg	GRONSVELD		108,6	7,5	12:45
Burgemeester Wolfsstraat			108,1	8,0	12:46
Burgemeester Wolfsstraat/Bukel	ST-GEERTRUID	R	107,5	8,6	12:47
Bukel/Moerslag		L	106,5	9,6	12:49
▲ Moerslag (6%)					
Moerslag/Heiweg		R	105,9	10,2	12:50
Heiweg/Kommelsweg		R	102,9	13,2	12:55
Kommelsweg/Steenbergweg	EIJSDEN	R	102,8	13,3	12:55
Uit de Pateel			102,1	14,0	12:57
Voerenweg			100,6	15,5	12:59
Voerenweg	GRONSVELD	L	98,6	17,5	13:03
Voerenweg		R	98,6	17,5	13:03
Voerenweg/Holegracht		R	97,2	18,9	13:05
Holegracht/Eckelraderweg		R	97,2	18,9	13:05
▲ Eckelraderweg (7%)					
📍 + 🗑️ zone			96,0	20,1	13:07
Molenweg			95,4	20,7	13:08
Burgemeester Wolfsstraat			94,9	21,2	13:09
Burgemeester Wolfsstraat/Bukel	ST-GEERTRUID	R	94,3	21,8	13:10
Bukel/Moerslag		L	93,3	22,8	13:12
▲ Moerslag (6%)					
Moerslag/Heiweg		R	92,7	23,4	13:13
Heiweg/Kommelsweg		R	89,7	26,4	13:18
Kommelsweg/Steenbergweg	EIJSDEN	R	89,6	26,5	13:18
Uit de Pateel			88,9	27,2	13:19
Voerenweg			87,4	28,7	13:22
Voerenweg	GRONSVELD	L	85,4	30,7	13:25
Voerenweg		R	85,4	30,7	13:25
Voerenweg/Holegracht		R	84,0	32,1	13:28
Holegracht/Eckelraderweg		R	84,0	32,1	13:28
▲ Eckelraderweg (7%)					
📍 + 🗑️ zone			82,7	33,4	13:30
Molenweg			82,2	33,9	13:31
Burgemeester Wolfsstraat			81,7	34,4	13:31
Burgemeester Wolfsstraat/Bukel	ST-GEERTRUID	R	81,1	35,0	13:33
Bukel/Moerslag		L	80,1	36,0	13:34
Moerslag/Heiweg		R	79,5	36,6	13:35
▲ Moerslag (6%)					
Heiweg/Kommelsweg		R	76,5	39,6	13:40
Kommelsweg/Steenbergweg	EIJSDEN	R	76,4	39,7	13:41
Uit de Pateel			75,7	40,4	13:42
Voerenweg			74,2	41,9	13:44

Omschrijving	Plaats	Richting	KM	KM Totaal	Tijd bij 35 km/h
Voerenweg	GRONSVELD	L	72,2	43,9	13:48
Voerenweg		R	72,2	43,9	13:48
Voerenweg/Holegracht		R	70,8	45,3	13:50
Holegracht/Eckelraderweg		R	70,8	45,3	13:50
▲ Eckelraderweg (7%)					
📍 + 🗑️ zone			69,4	46,7	13:53
Molenweg			69,0	47,1	13:53
Burgemeester Wolfsstraat			68,5	47,6	13:54
Burgemeester Wolfsstraat/Bukel	ST-GEERTRUID	R	67,9	48,2	13:55
Bukel/Moerslag		L	66,8	49,3	13:57
▲ Moerslag (6%)					
Moerslag/Heiweg		R	66,2	49,9	13:58
Heiweg/Kommelsweg		R	63,2	52,9	14:03
Kommelsweg/Steenbergweg	EIJSDEN	R	63,1	53,0	14:03
Uit de Pateel			62,4	53,7	14:05
Voerenweg			60,9	55,2	14:07
Voerenweg	GRONSVELD	L	58,9	57,2	14:11
Voerenweg		R	58,9	57,2	14:11
Voerenweg/Holegracht		R	57,5	58,6	14:13
Holegracht/Eckelraderweg		R	57,5	58,6	14:13
▲ Eckelraderweg (7%)					
📍 + 🗑️ zone			56,1	60,0	14:15
Molenweg			55,7	60,4	14:16
Burgemeester Wolfsstraat			55,2	60,9	14:17
Burgemeester Wolfsstraat/Bukel	ST-GEERTRUID	R	54,6	61,5	14:18
Bukel/Moerslag		L	53,5	62,6	14:20
▲ Moerslag (6%)					
Moerslag/Heiweg		R	52,9	63,2	14:21
Heiweg/Kommelsweg		R	49,9	66,2	14:26
Kommelsweg/Steenbergweg	EIJSDEN	R	49,8	66,3	14:26
Uit de Pateel			49,1	67,0	14:27
Voerenweg			47,6	68,5	14:30
Voerenweg	GRONSVELD	L	45,6	70,5	14:33
Voerenweg		R	45,6	70,5	14:33
Voerenweg/Holegracht		R	44,2	71,9	14:36
Holegracht/Eckelraderweg		R	44,2	71,9	14:36
▲ Eckelraderweg (7%)					
📍 + 🗑️ zone			42,8	73,3	14:38
Molenweg			42,4	73,7	14:39
Burgemeester Wolfsstraat			41,9	74,2	14:40
Burgemeester Wolfsstraat/Bukel	ST-GEERTRUID	R	41,3	74,8	14:41
Bukel/Moerslag		L	40,2	75,9	14:43
▲ Moerslag (6%)					
Moerslag/Heiweg		R	39,6	76,5	14:44
Heiweg/Kommelsweg		R	36,6	79,5	14:49
Kommelsweg/Steenbergweg	EIJSDEN	R	36,5	79,6	14:49
Uit de Pateel			35,8	80,3	14:50
Voerenweg			34,3	81,8	14:53
Voerenweg	GRONSVELD	L	32,3	83,8	14:56
Voerenweg		R	32,3	83,8	14:56
Voerenweg/Holegracht		R	30,9	85,2	14:59
Holegracht/Eckelraderweg		R	30,9	85,2	14:59
▲ Eckelraderweg (7%)					
📍 + 🗑️ zone			29,5	86,6	15:01
Molenweg			29,1	87,0	15:02
Burgemeester Wolfsstraat			28,6	87,5	15:03
Burgemeester Wolfsstraat/Bukel	ST-GEERTRUID	R	28,0	88,1	15:04
Bukel/Moerslag		L	27,0	89,1	15:05
▲ Moerslag (6%)					

Omschrijving	Plaats	Richting	KM	KM Totaal	Tijd bij 35 km/h
Moerslag/Heiweg		R	26,4	89,7	15:06
Heiweg/Kommelsweg		R	23,4	92,7	15:11
Kommelsweg/Steenbergweg	EIJSDEN	R	23,3	92,8	15:12
Uit de Pateel			22,6	93,5	15:13
Voerenweg			21,1	95,0	15:15
Voerenweg	GRONSVELD	L	19,1	97,0	15:19
Voerenweg		R	19,1	97,0	15:19
Voerenweg/Holegracht		R	17,7	98,4	15:21
Holegracht/Eckelraderweg		R	17,7	98,4	15:21
▲ Eckelraderweg (7%)					
📍 + 🗑️ zone			16,2	99,9	15:24
Molenweg			15,9	100,2	15:24
Burgemeester Wolfsstraat			15,4	100,7	15:25
Burgemeester Wolfsstraat/Bukel	ST-GEERTRUID	R	14,8	101,3	15:26
Bukel/Moerslag		L	13,8	102,3	15:28
▲ Moerslag (6%)					
Moerslag/Heiweg		R	13,2	102,9	15:29
Heiweg/Kommelsweg		R	10,2	105,9	15:34
Kommelsweg/Steenbergweg	EIJSDEN	R	10,1	106,0	15:34
Steenbergweg		L	9,4	106,7	15:35
Steenbergweg/Rijksweg		R	9,4	106,7	15:35
Rijksweg/Pisartlaan		L	9,0	107,1	15:36
Pisartlaan/Ingenieur Rocourstraat		L	8,4	107,7	15:37
Ingenieur Rocourstraat/Muggenweg		R	8,2	107,9	15:37
Voerstraat			7,8	108,3	15:38
Voerstraat/Kapelkesstraat		L	7,2	108,9	15:39
Kapelkesstraat/Steegstraat		R	7,2	108,9	15:39
Steegstraat/Graaf de Gelooslaan		R	6,7	109,4	15:40
Graaf de Gelooslaan/Diepestraat		R	6,1	110,0	15:41
Passage Finish			5,9	110,2	15:41
Monseigneur Nolenstraat			5,6	110,5	15:42
Monseigneur Nolenstraat/Prins Hendrikstraat		L	5,5	110,6	15:42
Emmastraat			5,2	110,9	15:43
Rotonde Emmastraat			4,6	111,5	15:44
🗑️ zone			4,2	111,9	15:44
Kloppenbergweg			4,2	111,9	15:44
Kloppenbergweg/Kasteellaan		L	3,0	113,1	15:46
Kasteellaan/Trichterweg		L	2,5	113,6	15:47
Vogelzang			0,6	115,5	15:51
Spauwenstraat			0,4	115,7	15:51
Spauwenstraat/Diepestraat		L	0,3	115,8	15:51
Finish NXT Classic			0,0	116,1	15:52

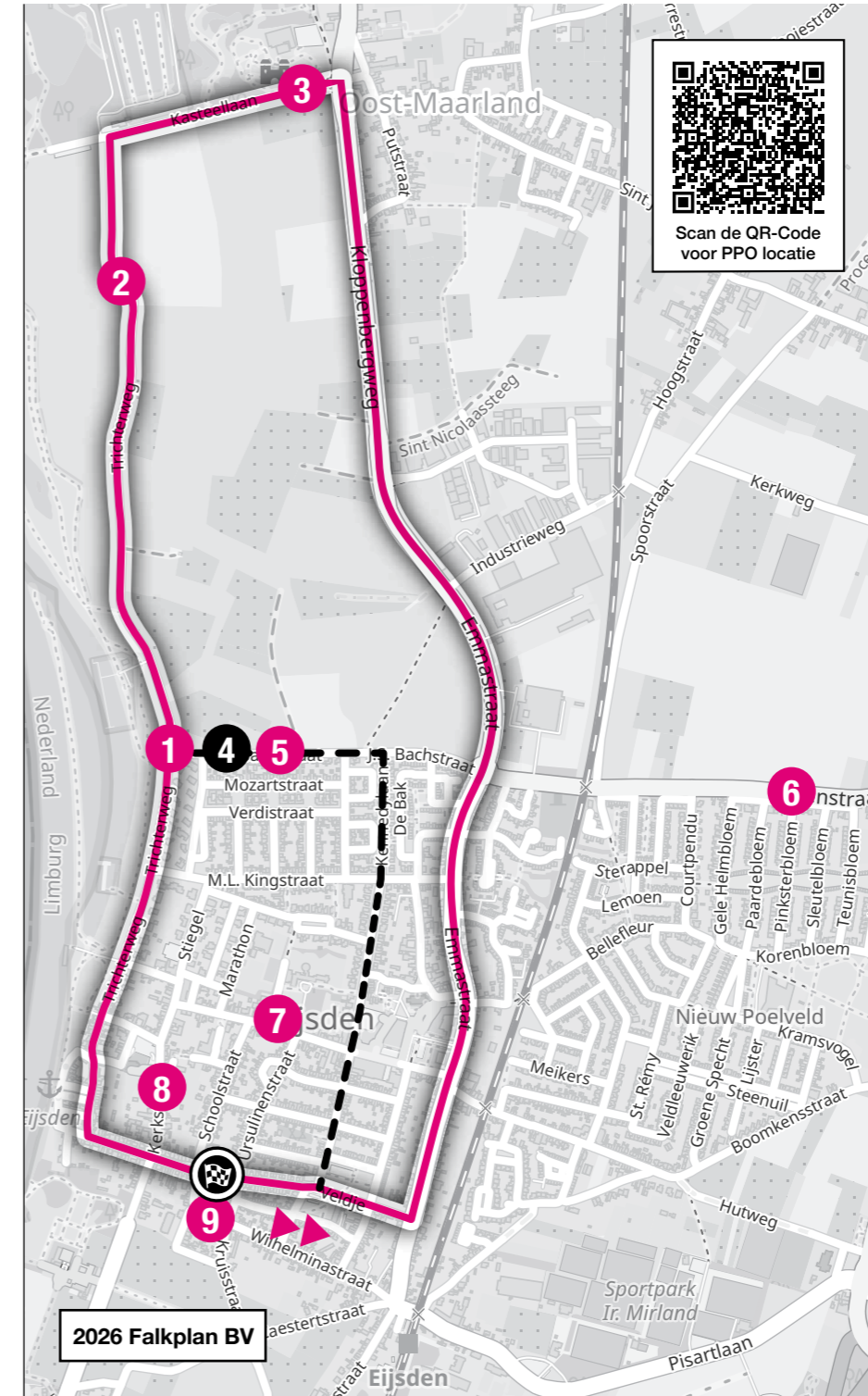


manuport-logistics.com



Plattegrond lokale ronde vrouwen

Map local lap women



LEGENDA

- 🏁 START - FINISH
- ▶ RIJRICHTING
- 1. 1 KM
- 2. 2 KM
- 3. 3 KM
- 4. AFLEIDING VOLGERS
DEVIATION FOLLOWERS
- 5. TEAMPARKING
- 6. PPO
- 7. PERMANENCE
- 8. CONTROLE ANTI DOPAGE
- 9. HOSPITALITY

AFLEIDING VOLGERS

Alle ploegleidersvoertuigen worden bij de rode vlag van de laatste kilometer van het parcours afgeleid en komen via een alternatieve route achter de finish terecht. Gastenwagens rijden de lokale ronde niet!

DEVIATION FOLLOWERS

All team cars will take the deviation one kilometer before the finish line, the deviation will lead to an area behind the finishline. Guest vehicles don't drive the local lap!

Heijmans
makers van een
gezonde leefomgeving



Foto van het Rijkvastgoedbedrijf. Fotograaf: Corne Bastiaansen



2026 Falkplan BV

Jury Vrouwen

Jury Women

JURY VROUWEN – JURY WOMEN

President UCI	Julia Gilbert
Wedstrijdcommissaris	Erwin Kistemaker
Wedstrijdcommissaris	Sara Rodney
Commissaris	Carlijn Haan
Radio Tour	Simone Manders
Aankomstrechter	Franklin van Rooy
Commissaris bezemwagen	Armand van Mulken
Uitslagverwerking	Sjaco Westerdorp
Fotofinish	Honoré Pieters
Motorrijder ordonnance	Henk Huisman
Ordonnance	Marcel Craninckx
Microfonist	Johan van der Made



VROUWEN

WOMEN

PROGRAMMA PROGRAM

LOCATIES LOCATIONS

ZIEKENHUIZEN HOSPITALS

ZATERDAG 4 APRIL 2026

	08:30	Opening permanence Permanence open
09.00	09:45	Afhalen startbescheiden en inschrijvingscontrole Race document pickup and riders-confirmation
	09:30	Opening kleed- en wasgelegenheid Wash- and change facilities
	09:45	Sluiting inschrijvingscontrole Riders-confirmation closes
	10:00	Aanvang ploegleidersvergadering Start team directors meeting
	10:30	Aanvang safety meeting Start safety meeting
	11:00	Aanvang juryvergadering vrouwen Start jury meeting women
11.00	12:15	Ploegenpresentatie op podium Team presentation on stage
	12:30	Neutrale start van de vrouwenwedstrijd Neutral start of the women race
	15:52	Verwachte finish Expected finish of the race
	16:30	Juryvergadering in Heerlijkheid Breust, Sint Martinusstraat 5, Eijsden Jury meeting at Heerlijkheid Breust, Sint Martinusstraat 5, Eijsden
	17:00	Cérémonie protocolaire Medal ceremony
	17:15	Persconferentie nr. 1, 2, 3 in hospitality paviljoen Press conference numbers 1, 2, 3, of the race at the hospitality pavilion
	18:00	Sluiting kleed- en wasgelegenheid Wash- and change facilities closed
	18:00	Sluiting hospitality paviljoen Hospitality pavilion closed

START / FINISH

Diepstraat (6245 BJ Eijsden) Dit is tevens de locatie voor de ploegenpresentatie.
This is also the the location for the team presentation.

PERMANENCE

Sport Vereniging Mariadorp Eijsden
Pisartlaan 3, 6245 SK Eijsden

ANTI-DOPING CONTROLE

Anytime Fitness Eijsden
Kerkstraat 4, 6245 CB te Eijsden.

KLEED- EN WASGELEGENHEID

Sport Vereniging Mariadorp Eijsden
Pisartlaan 3, 6245 SK Eijsden
Geopend van 09:00 uur tot 18:00 uur

MEDISCHE ZORG

De ziekenhuizen en telefoonnummers daarvan in de omgeving zijn:
The nearest hospitals and the most important telephone numbers are:

MAASTRICHT UMC+
P. Debyelaan 25
NL – 6229 HX Maastricht
Spoedeisende hulp /
Emergency Room:
0031-(0)43-387 67 00
Algemeen / General:
0031-(0)43 – 387 65 43

ZUYDERLAND MEDISCH CENTRUM HEERLEN
Henri Dunantstraat 5
NL – 6419 PC Heerlen
Spoedeisende hulp /
Emergency Room:
0031-(0)88 – 459 2800
Algemeen / General:
0031-(0)88 – 459 7777

L'HÔPITAL CITADEL
Boulevard du
Douzième de Ligne 1
B – 4000 Liège (Belgium)
Algemeen / General:
0032-(0)422 – 256111

WEDSTRIJDREGLEMENT VROUWENWEDSTRIJD UCI 1.2

8^e NXT CLASSIC | ZATERDAG 4 APRIL 2026

- Artikel 1 **ORGANISATIE** De 8e NXT Classic wordt georganiseerd door Stichting Organisatiecomité Hel van het Mergelland en wordt verreden op 4 april 2026 over een afstand van 116,1 km. De wedstrijd wordt verreden onder de reglementen van de UCI.
- Artikel 2 **WEDSTRIJDCATEGORIE** De wedstrijd valt onder de categorie UCI 1.2 Europe Tour, Elite-Vrouwen en Belofte-Vrouwen.
- Artikel 3 **DEELNAME** Volgens het UCI-reglement is de wedstrijd open voor de volgende ploegen: UCI Womens Pro Teams, UCI Womens Continentale Teams, UCI cyclo-cross professional teams, nationale teams, regionale teams, clubploegen en mixed teams. Een deelnemende ploeg moet bestaan uit min. 4 en max. 6 renners.
- Artikel 4 **PERMANENCE**
- Op zaterdag 4 april 2026 is de permanence gevestigd in de kantine van sportpark SVME, Pisartlaan 1 te Eijsden en geopend van 08:30 tot 12:00 uur.
 - De accreditaties van de ploegen kunnen door de ploegleider/ deelnemer of diens gemachtigde worden opgehaald op vertoon van de geldige licentie van de deelnemers en begeleiders op zaterdag 4 april 2026 tussen 09:00 en 09:45 uur.
 - De ploegleidersvergadering zal bij aanwezigheid van de wedstrijdcommissarissen plaatsvinden op zaterdag 5 april 2025 om 10:00 uur in de permanence. Aansluitend om 10:30 uur vindt de safety meeting plaats voor alle volgers in de karavaan. Om 11:00 uur start de juryvergadering.
 - Na afloop van de wedstrijd vindt de juryvergadering plaats in Heerlijkheid Breust, Sint Martinusstraat 5, 6245 GD te Eijsden.
- Artikel 5 **VOLGERS** Voor zover bevoegd en daartoe voorzien van KNWU stroken en radio ontvanger, stellen de voertuigen van de volgerskaravaan zich op achter de jurywagens. Het meedrijen in de karavaan door niet officiële personen en of voertuigen is verboden. Alle volgers, met uitzondering van politie en ambulance, dienen in bezit te zijn van een volgerslicentie. Het is alle volgers verplicht om aanwezig te zijn bij de UCI safety briefing.
- Artikel 6 **RAVITAILLERING EN AFVAL ZONES** Een vaste ravitaillering en afvalzone is ingericht op de Eckelraderweg in Eckelrade, hier komt het peloton in totaal 7 keer langs, na iedere 19 kilometer. Tijdens de eerste passage is dit geen ravitaillering! Enkel het weggooien van afval is hier toegestaan! In de finale is er enkel een afvalzone op de Kloppenbergweg (111,9 km). Ploegen en verzorgers worden geacht in het belang van het milieu en behouden van deze wedstrijd deze zone schoon te houden en rommel op te ruimen.
- Artikel 7 **RADIO TOUR** De informatie over de wedstrijd zal te beluisteren zijn via Radio Tour Kanaal 1 op frequentie 155.9375 MHz.
- Artikel 8 **NEUTRALE MATERIAALONDERSTEUNING** De neutrale materiaalservice zal bestaan uit twee neutrale materiaalwagens en een motor van MG-Merida.
- Artikel 9 **START** Aanwezigheid bij de ploegenpresentatie is verplicht. Ploegen worden volgens een tijdschema gepresenteerd en dienen dit tijdschema te respecteren. De start zal plaatsvinden om 12:30 uur precies. Op aangeven van de microfonist rijden de deelnemers 15 minuten voor de start richting startstreep, voorzien van de door de organisatie uitgereikte en duidelijk zichtbaar en reglementair aangebrachte rugnummers. Ook het via de organisatie uitgereikte kaderplaatje dient op de juiste wijze aan de fiets te zijn bevestigd.
- Artikel 10 **TIJDSLIMIET** Er zal een tijdslimiet van 8% gehanteerd worden op de tijd van de eerste renner. Deze tijdslimiet kan door de jury, in overleg met organisatie, in uitzonderlijke gevallen worden verhoogd (artikel 2.3.039).
- Artikel 11 **PRIJZENGELD**
- | Plaats | Totaal | Plaats | Totaal | Plaats | Totaal | Plaats | Totaal |
|--------|---------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|
| 1 | € 485,- | 6 | € 140,- | 11 | € 60,- | 16 | € 60,- |
| 2 | € 325,- | 7 | € 130,- | 12 | € 60,- | 17 | € 60,- |
| 3 | € 240,- | 8 | € 120,- | 13 | € 60,- | 18 | € 60,- |
| 4 | € 200,- | 9 | € 100,- | 14 | € 60,- | 19 | € 60,- |
| 5 | € 160,- | 10 | € 60,- | 15 | € 60,- | 20 | € 60,- |
- Artikel 12 **UCI – PUNTEN** Volgens UCI 2.10.017 kunnen UCI-punten verdiend worden, als volgt verdeeld:
- | Punten | | |
|--------|--------|--------|
| 1 = 40 | 5 = 15 | 9 = 3 |
| 2 = 30 | 6 = 10 | 10 = 3 |
| 3 = 25 | 7 = 5 | |
| 4 = 20 | 8 = 3 | |
- Artikel 13 **ANTI-DOPING** Voor een eventuele dopingcontrole is de anti-doping unit gesitueerd bij Anytime Fitness Eijsden, Kerkstraat 4, 6245 CB te Eijsden. De controle vindt plaats onder de reglementen van de International Testing Agency (ITA).
- Artikel 14 **HULDIGING** De volgende rensters dienen zich te melden bij de huldiging: nummer 1, 2 en 3 van de wedstrijduitslag. De rensters dienen zich maximaal 5 minuten na aankomst van de mannenwedstrijd (omstreeks 16:45) te melden bij het huldigingspodium. De wens is om de rensters gezamenlijk met de mannen bij cérémonie protocolaire te huldigen. Volgens artikel 2.3.046 van het reglement van de UCI zullen renners bij officiële ceremonies verschijnen in wedstrijd kleding.
- Artikel 15 **OVERTREDINGEN** Enkel het straffenbare van de UCI is van toepassing tijdens deze wedstrijd
- Artikel 16 **OVERTREDINGEN** Bij het niet nakomen van dit reglement wordt de betreffende deelnemer uit de wedstrijd genomen of vinden anderszins sancties plaats tegen de betreffende persoon. Het straffenbare van de UCI is van toepassing tijdens deze wedstrijd. In gevallen waar dit reglement niet voorziet beslissen m.b.t. wedstrijd technische aangelegenheden de wedstrijdcommissarissen en m.b.t. organisatorische aangelegenheden de organisatie

RACE REGULATIONS WOMEN UCI 1.2

8TH NXT CLASSIC | SATURDAY APRIL 4TH 2026

- Article 1 **ORGANIZATION** The 8th NXT classic will be organised by Stichting Organisatiecomité Hel van het Mergelland on Saturday April 4th 2026. The race will take place over a distance of 116,1 kilometers and under the regulations of the (International Cycling Union) UCI.
- Article 2 **RACE CATEGORY** The race falls under the category UCI 1.2 Europe Tour, Elite Women, and U23 Women.
- Article 3 **PARTICIPATION** According to UCI regulations, the race is open to the following teams: UCI Womens Pro Teams, UCI Women's Continental Teams, UCI cyclo cross professional teams, national teams, regional teams, club teams, and mixed teams. A participating team must consist of a minimum of 4 and a maximum of 6 riders.
- Article 4 **PERMANENCE**
- On Saturday, April 4th 2026, the permanence will be located in the canteen of sport park SVME, Pisartlaan 1 in Eijsden, and will be open from 08:30 AM to 12:00 AM.
 - Team accreditations can be collected by the team manager, participant, or their authorized representative upon presentation of valid licenses for riders and staff on Saturday April 4th 2026 between 09:00 AM and 09:45 AM.
 - The team managers' meeting, attended by the race commissioners, will take place on Saturday April 4th 2026 at 10:00 AM in the permanence. The safety meeting, for all followers in the race convoy, will follow at 10:30 AM. The jury meeting will start at 11:00 AM.
 - After the race, the jury meeting will take place at Heerlijkheid Breust, Sint Martinusstraat 5, 6245 GD Eijsden.
- Article 5 **FOLLOWERS** As far as authorized and equipped with KNWU strips and a race radio, the vehicles in the race convoy must take position behind the commissaires' cars. Unauthorized persons and/or vehicles are not allowed in the race convoy. All drivers, except for police and ambulance, must hold a valid follower's license. Attendance at the UCI safety briefing is mandatory for all drivers in the convoy.
- Article 6 **FEED AND LITTER ZONES** A designated feed and litter zone has been set up on Eckelraderweg in Eckelrade. The peloton will pass this zone a total of seven times, every 19 kilometres. Feeding is not allowed during the first passage! Discarding waste is only permitted in this zone! In the final, there is only a litter zone on Kloppenbergweg (111.9 kilometres). Teams and support staff are expected, in the interest of the environment and the continuation of this race, to keep this zone clean and remove any litter.
- Article 7 **RADIO TOUR** Race information will be available via Radio Tour Channel 1 on frequency 155.9375 MHz.
- Article 8 **NEUTRAL TECHNICAL SUPPORT** The neutral technical support will consist of two neutral service cars and a motorcycle from MG-Merida.
- Article 9 **START** Attendance at the team presentation is mandatory. Teams will be presented according to a schedule and must adhere to this timetable. The start will take place precisely at 12:30 PM. At the announcer's signal, the participants will proceed to the start line 15 minutes before the start, equipped with the race numbers issued by the organization, which must be clearly visible and properly attached according to regulations. The frame plate provided by the organization must also be correctly attached to the bicycle.
- Article 10 **TIME LIMIT** A time limit of 8% of the first rider's time will be applied. This time limit may be extended in exceptional cases by the jury, in consultation with the organization (Article 2.3.039).
- Article 11 **PRIZE MONEY**
- | Rank | Total | Rank | Total | Rank | Total | Rank | Total |
|------|---------|------|---------|------|--------|------|--------|
| 1 | € 485,- | 6 | € 140,- | 11 | € 60,- | 16 | € 60,- |
| 2 | € 325,- | 7 | € 130,- | 12 | € 60,- | 17 | € 60,- |
| 3 | € 240,- | 8 | € 120,- | 13 | € 60,- | 18 | € 60,- |
| 4 | € 200,- | 9 | € 100,- | 14 | € 60,- | 19 | € 60,- |
| 5 | € 160,- | 10 | € 60,- | 15 | € 60,- | 20 | € 60,- |
- Article 12 **UCI POINTS** According to UCI 2.10.017, UCI points can be earned as follows:
- | Points | | |
|--------|--------|--------|
| 1 = 40 | 5 = 15 | 9 = 3 |
| 2 = 30 | 6 = 10 | 10 = 3 |
| 3 = 25 | 7 = 5 | |
| 4 = 20 | 8 = 3 | |
- Article 13 **ANTI-DOPING** For potential doping controls, the anti-doping unit is located at Anytime Fitness Eijsden, Kerkstraat 4, 6245 CB in Eijsden. The control will be conducted under the regulations of the International Testing Agency (ITA).
- Article 14 **CEREMONY** The following riders must report to the awards ceremony: the top three finishers of the race. The riders must present themselves at the podium no later than five minutes after the conclusion of the men's race (approximately 16:45). The intention is to honor the riders together with the men during the cérémonie protocolaire. According to article 2.3.046 of the UCI regulations, riders must appear in their race attire at official ceremonies.
- Article 15 **PENALTIES** Only the UCI penalty scale will apply during this race.
- Article 16 **OTHER PROVISIONS** If this regulation is not complied with, the participant in question will be removed from the competition or otherwise sanctioned. The UCI penalty scale applies during this competition. In cases not covered by this regulation, the race commissioners will decide on technical race matters, while the organization will decide on organizational matters.

Signalisatie Signage

Parcours / Course

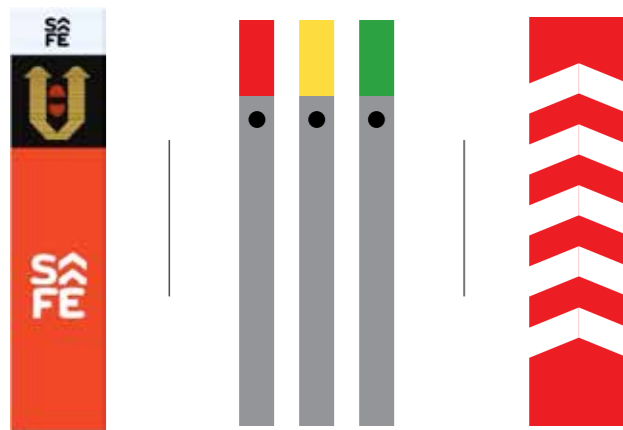
Parcours Mannen / Course Men



Parcours Vrouwen / Course Women



veiligheidsborden / Safety signs



Auto- en motorstickers Stickers cars and motorcycles

Auto's in koers / Cars part of race convoy

Alle volgers in de wedstrijdcaravaan tussen de rode en groene vlag (jury, organisatie, ploegen, medische dienst) dragen langwerpige gele stickers met 'RACE CONVOY' ❶. De wagens van de vrouwenploegen zijn te herkennen aan het roze vlak ❷.

All cars in the race convoy between the red and green flag (jury, organisation, teams, medical) have rectangular yellow stickers with 'RACE CONVOY' ❶. The vehicles of the women's race are recognizable by the pink area ❷.



Motorstickers in koers / Motorcycle stickers part of race convoy

Alle motoren in de wedstrijdcaravaan hebben een gele sticker ❸ en persmotoren hebben een groene sticker ❹.

All motorcycles in the race convoy have a yellow sticker ❸ and press motorcycles have a green sticker ❹.



Passering finishlijn / Crossing finish line (ligne d'arrivé)

Enkel de wagens uitgerust met een sticker met de letter 'A' mogen de finish passeren in de finale, overige voertuigen volgen de verplichte afleiding. ❺

Only vehicles equipped with a sticker bearing the letter "A" are allowed to pass the finish line in the final phase of the race. All other vehicles must follow the mandatory diversion. ❺



Buiten koers / Not part of race convoy

De wagens met kleine rode stickers ❻ maken geen deel uit van de wedstrijdcaravaan. Ze mogen het parcours enkel doorsteken als ze toelating krijgen van de betrokken seingeveer. Ze mogen het parcours volgen buiten de rode en groene vlag.

Vehicles with smaller red stickers ❻ are not part of the race convoy. They are only permitted to cross the route when granted permission by the relevant signaller. They are permitted to follow the race outside the red and green flags.



SAMEN MET
essent



Zet vandaag je eerste Volta vooruitvinkje

't Volta vooruitvinkje. Het lijkt een simpel vinkje, maar is het begin van een samenwerking, die verder kijkt dan vandaag.

Voor een slim en comfortabel thuis en grip op je energieverbruik. Van cv-ketel tot airco, service en onderhoud. Bij Volta NXT helpen we je stap voor stap afvinken.



**Nu tot € 200 korting
op een cv-ketel**

Ga voor meer informatie naar voltanxt.nl

Volta **NXT**

Vandaag vooruit voor jou.